



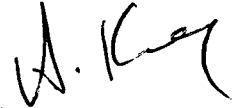
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ

Sayı: 13477
Tarih: 01.07.2021

47953

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Av. Abdullah Koç
HDP Ağrı Milletvekili

Ağrı-Hamur-Tutak-Patnos yolu inşaatı ihalesinin ön seçim müracaatları 2013'te toplanmıştı. T.C. Karayolları (TCK) Genel Müdürlüğü Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından gerçekleştirilecek olan, "Ağrı- Hamur – Tutak – Patnos Yolu Km: 6+200 – 44+200 kesiminin yapım işi" ihalesinin ön seçim müracaatları da 22 Mayıs 2013 tarihinde tamamlanmıştı. Ağrı-Hamur-Tutak- Patnos Yolu'nun proje maliyeti 435.445.000 TL' olarak hesaplanmıştı. Projenin bitiş tarihi 2021'i gösteren bu yol henüz tamamlanmamıştır. Toplam uzunluğu 79 km olan bu projede 66,7 km Bölünmüş Yol (62,7 km'si Bitümlü Sıcak Kaplamalı ve 4 km'si Sathi Kaplamalı) tamamlanmıştır.

Ağrı – Hamur-Tutak-Patnos Karayolu'nun 41. km'sinde bulunan ve yapımı hala devam eden Tutak Viyadüğü inşaatı hala tamamlanmamıştır. Kullanılan mevcut yol ulaşım elverişli değildir ve kış aylarında sıkça trafik kazaları yaşanmaktadır. Kar yağışının etkili olduğu kış aylarında yolun bazı kesimlerinde çığ tehlikesi olmakla birlikte bu yolun en geç sonbaharda tamamlanarak ulaşım açılması elzemdir.

Bu bağlamda;

1. Ağrı-Hamur –Tutak – Patnos yolu inşaatı ihalesinin ön seçim müracaatları 2013'te başladığı halde bu yolun hala tamamlanmamasının nedeni nedir?
2. Ağrı – Hamur-Tutak-Patnos Karayolu'nun 41. km'sinde bulunan ve yapımı hala devam eden Tutak Viyadüğü inşaatı ne zaman bitecektir? Bakanlığınızın bu projenin zamanında bitirilmesi için herhangi bir girişi olmuş mudur veya olacak mıdır?
3. Kullanılan mevcut yolun ulaşım elverişli olmadığı ve kış aylarında sıkça trafik kazaları yaşandığı ve ayrıca kar yağışının etkili olduğu aylarda mevcut yolda çığ tehlikesinin olduğu bilinmekte midir?