



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

12. ULAŞTIRMA VE  
HABERLEŞME ŞİURASI  
6-7-8 Ekim 2021

KÜTÜPHANE VE ARŞİT  
HİZMETLERİ BAŞKAN  
Tarih: 02/02/2021 09:28  
Sayı: -120.07-E.0000077:  
II I I I I I I I I I I

7/39322

Sayı : E-44697349-610-4332

01.02.2021

Konu : İstanbul Milletvekili Sayın Hayrettin  
NUHOĞLU'nun yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 12.01.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.763364 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Hayrettin NUHOĞLU'nun 7/39322 esas sayılı yazılı soru önergesinin  
cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU  
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : DGNSGVNN

Belge Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Nurhayat  
ÖRÜCÜOĞLU  
Teknisyen





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN HAYRETTİN NUHOĞLU'NUN  
7/39322 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

İstanbul Boğazında su yolu ulaşımını riske eden keskin dönüşler, kuvvetli akıntılar ve aynı zamanda transit gemi trafiği ile dik kesişen kent içi deniz trafiği mevcuttur. Gün içinde Boğaziçi, milyonlarca İstanbullu için ticaret, yaşam ve geçiş yeri halindedir. Transit geçen gemi trafiği açısından boğaz, her geçen yıl daha tehlikeli hale gelmektedir. Bu bağlamda Kanal İstanbul, uluslararası ticaret açısından da boğazdaki uzun bekleme sürelerinin azalması ve trafiğin rahatlaması ile boğaza göre seyir emniyeti daha yüksek bir su yolu olacaktır.

Ayrıca Kanal İstanbul Projesi; kıyı yapıları, yat limanları, konteyner limanları, lojistik merkezleriyle ülkemizin geleceği için çok önemli bir proje olup esas itibarıyla İstanbul Boğazındaki gemi trafik yükünü azaltmak suretiyle hava ve su kalitesini arttırmak suretiyle hem vatandaşımızı hem deniz canlılarını hem de boğaz kenarındaki yapıların, kültürel mirasın korunması amacı ile planlanmıştır.

Diğer taraftan Kanal İstanbul Projesi her yönüyle etüt edilmiş, aralarında İstanbul Teknik Üniversitesi ile İstanbul Üniversitesinin de bulunduğu 57 kurum ve kuruluştan alınan görüşler doğrultusunda da 17.01.2020 tarihi itibarıyla ÇED olumlu kararı alınmıştır. Söz konusu projenin öncelikli olarak, Kamu Özel İşbirliği Modeli (KÖİ) ile hayata geçirilmesi planlanmaktadır.

Kanal İstanbul Projesine ilişkin diğer teknik detaylar [www.kanalistanbul.gov.tr](http://www.kanalistanbul.gov.tr) web sitesinden temin edilebilir.