



Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Çetin Osman Budak
Antalya Milletvekili

Yerli ve yabancı turistlerin büyük ilgi gösterdiği ve uluslararası mavi bayrak ödüllü Antalya Sarısu Plajı bölgesinde Bakanlığınız tarafından, yeni iskele bağlantılı dolfen tesisi yapılmak istenmektedir. Bakanlığınızın konuya ilişkin hazırladığı fizibilite raporunda projenin gerekçesi “mevcut şamandıra tesislerinin işgal ettiği kıyı alanlarının tekrar kazanılması, gemilere daha emniyetli yanaşma şartlarının sağlanması ve tek merkezden yönetilen, kontrollü ve çevreye duyarlı yük operasyonlarının gerçekleştirilmesini sağlayacak bir iskele sisteminin hayata geçirilmesinin planlandığı” şeklinde açıklanmış; projenin Yap-İşlet-Devret modeliyle hayata geçirileceği ve işletme hakkının 49 yıllığına verileceği de belirtilmiştir.

Antalya Konyaaltı İlçesi Liman Mahallesi İskele Amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar planı olarak tanımlanan plan, nitelikli doğal koruma alanı ve Sarısu mesire yerinin önünde, kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında kalmaktadır.

Fizibilite raporunun 87’nci sayfasında kaza ve risklere ilişkin “Oluşabilecek diğer bir risk ise gemi kazası sonucunda çevre kirliliği oluşmasıdır. Kaza sonucu; hem tesisin oluşan kirliliği telafi edebilmek için mali kayba uğraması, hem de itibar kaybetmesi ile sonuçlanacaktır” ifadelerine yer verilmesi de dikkat çekicidir.

Antalya Büyükşehir Belediyesi Çevre Kurulu hazırladığı değerlendirme raporunda söz konusu projenin hayata geçmesi halinde “telafisi ve geri dönüşü olmayan sonuçlar” doğacağını ifade etmiştir.

Buna göre;

1- Bakanlığınız tarafından hazırlanan fizibilite raporu doğrultusunda, söz konusu bölgeye dev akaryakıt tankerlerinin yanaşacağı göz önüne alındığında projeye ilişkin Çevresel Etki Değerlendirme raporu hazırlanmış mıdır?

2- Projenin, proje sahasının kıyı ile birleştiği Nitelikli Doğal Koruma Alanı’na olan etkisi nedir?



75747

Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

3- Yap-İşlet-Devret modeli ile yapımı öngörülen projeye ilişkin fizibilite raporunda "Sonuç olarak finansal açıdan değerlendirildiğinde yatırımın tamamını yapacak ve belli bir süre işlettikten sonra kamuya devredecek bir yatırımcı bulunması ancak inşaat altyapılarını genel bütçe kaynakları ile yapılması ardından sağlanabilir" ifadelerine yer verilmiştir. YİD modeli bu proje için neden genel bütçe kaynaklarının kullanılmasına ihtiyaç duyulmuştur? Genel bütçeden ne kadarlık bir pay ayrılması ön görülmektedir?

4- Bakanlığınızın hazırladığı fizibilite raporunda, oluşabilecek kaza ve risklere ilişkin çevresel duyarlılık yerine, işletmeyi üstlenecek şirketin uğrayacağı mali kayba ve itibar yitimine dikkat çekmesi doğru mudur? Olası bir çevre tahribatı işletmeyi yapacak şirketin mali kaybından ve itibarından daha az mı önemlidir?

5- Projenin hayata geçmesi halinde dev akaryakıt tankerlerinin oluşturacağı deniz trafiği ve deniz kirliliğine ilişkin hangi önlemler alınacaktır?

6- Dünyaca ünlü Sarısu Plajı yerli ve yabancı turistlerin uğrak noktasıyken, söz konusu projenin hayata geçmesi halinde bölge turizminin nasıl etkileneceği konusunda Kültür ve Turizm Bakanlığından görüş alınmış mıdır? Alındıysa hangi değerlendirmeler yapılmıştır?

7- Antalya Büyükşehir Belediyesi Çevre Kurulu'nun projeye yönelik itirazları dikkate alınarak projenin yeniden değerlendirilmesi gündeminizde midir?