



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 13 Nisan 2021

Sayı: 31085

- 44316

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğü'nün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını dilerim.

13.04.2021

Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

Bulancak'ın Kovanlık ve Aydındere beldeleri ile ulaşımını sağlayan kara yolunda farklı yıllarda, bazen üst üste iki gün arayla, fakat düzenli biçimde onlarca heyelan meydana gelmiştir. Heyelanlar sonucu vatandaşımızın yaşadığı tedirginlik, korku yanında, karayolunda meydana gelen tahribat, ulaşımında yarattığı aksaklık süreklilik arz etmektedir.

Heyelana sebep olduğu iddia edilen bir faaliyet olarak değerlendirilen ve vatandaşlarımızın şikayetine konu olan bölgede faaliyet gösteren taşocağına ilişkin sorularımıza, 27 Mart 2020 tarihinde Çevre ve şehircilik Bakanı Sayın Murat Kurum tarafından verilen yanıtta, Gümüşhane Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Jeoloji Mühendisliği Öğretim Üyeleri tarafından hazırlanan rapora yer verilmektedir. Jeoteknik Raporda, "Proje alanı çevresinde yapılan jeoteknik amaçlı incelemelerde kütle hareketlerine sebep olabilecek hiçbir unsurun bulunmadığı, proje alanı çerçevesinde yer alan yerleşim yerlerinin patlatmalı üretimden kaynaklı hiçbir afet riskinin tehdidi altında olmadığı ifade edilmektedir. Yine, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü personellerince taşocağında yapılan denetim ardından belirlenen şartların raporlanarak tutanak altına alınıp şirkete verildiği ifade edilmiştir.

Daha önceki yıllarda yaşanan heyelanlar ardından risk altındaki yerleşim yerlerinden bir kısmının 26/12/1993 tarihinde Bakanlar Kurulu Kararıyla afet kapsamına alındığı; fakat heyelanlara sebep olduğu düşünülen taş ocağının faaliyet yürüttüğü bölgenin ise afet kapsamında olmadığı ifade edilmiştir.

Yine geçtiğimiz hafta bahsi geçen güzergahta meydana gelen yeni bir heyelanla sürüklenen toprak ve kaya parçalarıyla yol her iki yönden ulaşımına kapanmış, Karayolları, İl Özel İdaresi ve Kovanlık Belediyesi ekiplerinin çalışmaları sonucu kontrollü biçimde ulaşım açılabilmiştir.

Konuya ilişkin olarak:

1. 07.01.2020 tarihinde Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü teknik personelinin raporunda yer alan hususlar nelerdir? Bu doğrultuda şirkete yapılan uyarılar neler olmuştur?

2. Gümüşhane Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Jeoloji Mühendisliği Öğretim Üyeleri tarafından hazırlanan proje alanı çevresinde yapılan jeoteknik amaçlı incelemelerde kütle hareketlerine sebep olabilecek hiçbir unsurun bulunmadığı ifade edilmektedir. Taş ocağı faaliyet alanı risk bölgesi olmadığı halde bu alan yakın çevresinde son beş yıl içinde meydana gelen heyelanların sebepleri sizce nedir?
3. Bu heyelanlar sonucu meydana gelen maddi zararlar ne şekilde giderilmiştir? Bölgede faaliyet gösteren taş ocağı kazancına devam ederken, faaliyeti neticesinde bölgede, arazide ve karayolunda meydana gelen maddi zararı telafi etmek yalnızca kamu kurumlarının sorumluluğunda mıdır?
4. Geçtiğimiz mart ayında Bulancak'ın Kovanlık ve Aydındere beldeleri ile ulaşımını sağlayan kara yolunda heyelan meydana gelen bölgede risklerin ortadan kaldırması için çalışma başlatıldığı ifade edilmiştir. Bu çalışmalar nelerdir? Karayolları Bölge Müdürlüğü ve taş ocağını işleten yeni firma ile yolun güvenli hale getirilmesi başlatılan ortak çalışma kapsamında yapılanlar ve işletmecisi firmanın bu çalışmalara katkısı neler olacaktır?