

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzük 'ün 96'ıncı ve 99'uncu Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Serpil KEMALBAY PEKGÖZEGÜ
İzmir Milletvekili

165 yıllık tarihi bir geçmişe sahip olan TCDD Sayıştay raporlarında da belirtildiği üzere 2019 yılında tamamen zarar ettirilen bir kurum haline dönüşmüştür. Kamu eliyle yürütülmekte olan hizmetlerin özel sektöre peşkeş çekilmesi hedefiyle hareket edildiği yönünde pek çok emare bulunmaktadır. Demiryollarının sermayeye sunulması amacıyla pek çok hizmetin dışardan alınmaya başlanarak kalan kurumların parçalanmak suretiyle tasfiye edilmesi ve şirketleştirilmiş bir yapı kurulması hedeflendiği yönünde adımlar atılmaktadır. Köklü bir geçmişi olan ve uzman personeli ile kamu yararına faaliyetini sürdüren TCDD demiryolları altyapı işletmeciliği, bakım-onarım işleri ve diğer pek çok işin sorumlusu ve kamu kaynağını kullanan bir kurum olarak varlığını sürdüreceksen, asli görevleri başta olmak üzere kurumun yapabileceği tüm hizmetler kurulacak şirketler üzerinden ihaleler yoluyla siyasi çevreye kaynak aktarımının gerçekleştirildiği bir mekanizmaya dönüştürüldüğüne dair iddialar mevcuttur.

45814

Kurumda örgütlü sendikalardan olan KESK'e bağlı Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) tarafından yapılan açıklamalarda demiryolu alanında hiçbir bilgi ve birikimi olmayan, 2020 yılında rekor iş alan, kamu ihale kanununa tabi olmadan TCDD'den ihalesiz olarak bütün bakım onarım işlerini alan, 2018 Şubat ayında kamu sermayesi ile faaliyete geçen eski adı RAYSİMAŞ olan ve daha sonra ismi TCDD TEKNİK A.Ş. olarak değiştirilen şirketin buna en iyi örnek olduğu yapılan basın açıklamalarında belirtilmiştir. Aynı açıklamalarda, bünyesinde az sayıda personel bulundurulmasından kaynaklı personel gideri düşük olmasına ve TCDD'den aldığı işleri daha düşük ücretle bir aracı kurum gibi çalışarak ciddi kar sağlayan tutarlarda alt yüklenicilere ihaleyle vermesine rağmen kar elde etmesi gerekirken, tam aksine 2019 yılında neredeyse kuruluş sermayesinin tamamı olan 5,3 milyon TL kadar zarar ettiği Sayıştay raporları ile tespit edildiği de ifade edilmektedir. Fahiş fiyatlara yapılan bu işler TCDD Teknik A.Ş. eliyle taşeron firmalara verilmekte, aradaki farkın bir kısmını taşeron firmalar almakta, kalan büyük kısmını da hiçbir iş yapmadan TCDD Teknik A.Ş. 'nin almış olduğu dile getirilmiştir.

Nitekim, Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) 4688 Sayılı Kamu Görevlileri Sendikaları ve Toplu Sözleşme Kanunun Kurumun genel uygulama ve işlemlerinde karşı dava açma hakkı ve yetkisini kullanarak Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi 1. Bölge Müdürlüğü'nün 2021 yılı Bakım Hizmet Alım İşinin TCDD Teknik A.Ş.'ye verilmesiyle ilgili 1. Bölge Müdürlüğü ile TCDD Teknik Mühendislik Ve Müşavirlik A.Ş. arasında yapılan Hizmet Alım Protokolün Yürütmesinin durdurulması ve iptal edilmesi talebi ile 25.03.2021 tarihinde Ankara Nöbetçi İdare Mahkemesi Başkanlığı'na başvuruda bulunmuştur.

Yine Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi 3. Bölge Müdürlüğü'nün 2021 yılı Bakım Hizmet Alım İşinin TCDD Teknik A.Ş.'ye verilmesiyle ilgili 3. Bölge Müdürlüğü ile TCDD Teknik Mühendislik Ve Müşavirlik A.Ş. arasında yapılan Hizmet Alım Protokolün Yürütmesinin durdurulması ve iptal edilmesi talebi ile 04.04.2021 tarihinde İzmir 3. İdare Mahkemesi Başkanlığında dava açılmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- 80'lerden buyana KİT'lerin başına geldiği gibi, kamu yararına faaliyet sürdürmek için kurulan ve %100 kamu kaynakları ile var edilmiş olan TCDD kasıtlı olarak verimsiz çalıştırılarak, parçalanarak ve zarar ettirilerek özel sektöre devredilmesinin taşları mı döşenmektedir?

45814

- 2- TCDD Kamu İhale Kanununa tabi bir kurum iken % 100 kamu sermayesi ile yürütülen TCDD Teknik A.Ş.'ye Kamu İhale Mevzuatına aykırılık oluşturacak şekilde ihalesiz ve doğrudan protokol ile hizmet alımları düzenlenmesinin nedeni nedir?
- 3- Daha önceki ismi RAYSİMAŞ olan ve sonradan TCDD Teknik A.Ş. olarak değiştirilen firmaya son on yıl içinde ihalesiz (Kamu İhale Kanunu'na tabi olmadan) verilen toplam iş sayısı ne kadardır?
- 4- TCDD Teknik A.Ş ile iştirak olunmasının ve şirketin TCDD amblemini ve ismini kullanmasının yasal dayanağı nedir?
- 5- Daha önceki ismi RAYSİMAŞ olan ve sonradan TCDD Teknik A.Ş. olarak değiştirilen firmaya son on yıl içerisinde ne tür iş ve isimler altında kaynak aktarımı yapılmıştır? Bu kaynakların tutarı toplamda ne kadardır?
- 6- 2019 yılında neredeyse kuruluş sermayesinin tamamı olan 5,3 milyon TL kadar zarar ettiği Sayıştay raporları ile tespit edildiği ifade edilen TCDD Teknik A.Ş.'ye TCDD tarafından işlerin ısrarla verilmesinin nedeni nedir?
- 7- TCDD Teknik A.Ş.'nin yöneticilerinin eski İstanbul Büyükşehir Belediyesi çalışanlarının olması tesadüf müdür?
- 8- Kamuya verilen zararın hesabını kim ödeyecektir?
- 9- TCDD Teknik A.Ş.'nin genel müdürünün RAYSİMAŞ'ın eski genel müdürünün olması tesadüf müdür?
- 10- Demiryolu alanında hiçbir bilgi ve birikimi olmadığı iddia edilen ancak TCDD'den bir çok iş alan TCDD Teknik A.Ş.'nin 6331 sayılı kanun gereği "**Çok Tehlikeli İş Ve İşyerleri**" sınıfında yer alan Devlet Demiryollarında yapmış olduğu iş ve işlemlerde herhangi bir can kaybı ve yaralanmalar yaşanması durumunda Bakanlığınızca sorumluluk alınacak mıdır?