

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**İzmir Limanı Modernizasyonu**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**29.04.2021**



Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR

İzmir Milletvekili

İzmir Limanı, Ege Denizi merkezinde Karadeniz-Akdeniz rotası üzerinde yer almaktadır. İzmir Körfezi’nin coğrafi yapısı nedeniyle doğal bir liman niteliğinde olan İzmir Limanı, yılın tamamında her tip gemi ve yüke kesintisiz hizmet verebilmektedir. İzmir Limanı, kamu tarafından işletilen limanlar arasında yer almaktadır ve bu özelliği ile ülkemize uluslararası ticarete avantaj sağlamakta, ithalat ve ihracatımızın olumsuz yönde etkilenmesinin önüne geçmektedir.

Çağın getirdiği teknolojik gelişmelere paralel olarak İzmir Limanı’nın modernizasyonun yapılması, liman işletmeciliğinde hizmet çeşitliliğinin ve kalitesinin artması için çok önemlidir. Depolama alanlarının şartlarının iyileştirilmesi, genişliğinin artırılması, farklı sektörlere hizmet sunacak altyapının sağlanması, kruvaziyer yolcu hizmetlerinin revize edilmesi, yükleme ve bekleme sürelerinin kısılması gibi birçok işletme faaliyetinde yeniliklere ihtiyaç duyulmaktadır. Tüm bu çalışmaların gerekliliği bilimsel makalelerde desteklenmekte, altyapı tamamlandığında İzmir Limanı’nın yıllık 300 milyon dolarlık bir ticaret hacmine ulaşması öngörülmektedir.

Hâlihazırda devlet tarafından işletilmekte olan Ege’nin incisi İzmir Limanı’na yatırımlar yapılırsa, ülkemize gelecekte de uzun yıllar hizmet edeceğine şüphem yoktur. Önemli bir kamu işletmesi olan İzmir Limanı’nın çalışan sayılarının artırılarak hem istihdama, hem turizme, hem de bölge ekonomisine ve sanayiye sağlayacağı katkılar ortadadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Planı’nda devam eden projeler kısmında “**2021 yılından sonraya kalanlar**” alt başlığında yer alan **2010E02-1761 Proje No’lu “İzmir Limanı Modernizasyonu”** yatırımı 2010-2024 yılları arasında tamamlanmak üzere planlanmıştır.

Toplamda 1.792.174.551 TL bütçe ayrılan İzmir Limanı Modernizasyonu projesinde bugüne kadar geçen 10 yıllık sürede sadece “Diğer İşler” kaleminden 12.346.868 TL harcanmıştır.

45065

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında ise projenin ilk dört iş kalemine sadece 1.000'er TL, "Diğer İşler" kalemine ise 17.163.010 ayrılmıştır. Projeye bugüne kadar harcanan ve ayrılan tutarlar ile geçen zaman değerlendirildiğinde, projenin tamamlanması en erken **100 yılı** bulacaktır. Sadece "Diğer İşler" kaleminin bile bu hız ve bütçe ile **20 yıla** yakın bir sürede bitmesi mümkün olabilir.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü, Türkiye Denizcilik İşletmeleri Genel Müdürlüğü ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca 2010-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan "**İzmir Limanı Modernizasyonu**" yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili endişelerin giderilmesi adına, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. İzmir Limanı'nın mevcut yük, yolcu ve konteyner taşıma ve depolama kapasitesi nedir? İzmir Limanı'nın makine teçhizat çeşitliliklerinin teknik ve kapasite özellikleri nelerdir?
2. İzmir Limanı Modernizasyonu projesinde geçen on yıldan bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
3. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılında bitirilmesi mümkün görünmemektedir. Bu duruma yönelik projeye ilgili revizeler yapılmış mıdır?
4. Proje sonuçlandığında İzmir Limanı'ndan ne kadar yolcu, yük taşıma ve depolama kapasitesi artışı planlanmaktadır? Proje ile hedeflenen ekonomik gelir beklentisi nedir?
5. Cumhurbaşkanlığı 2021 Yatırım Programında yer aldığı şekliyle 2015-2025 yılları arasında tamamlanması planlanan projede ilk 10 yıllık sürecin geçmesine rağmen, 2021 yılı sonu itibariyle proje toplam tutarının %2'ye yakın bir kısmı harcanmış olacaktır. Geri kalan sürede projeye ayrılan toplam tutar harcanarak, proje tamamlanabilecek midir?
6. Projede yer alan ilk dört iş kalemlerine 2021 yılında ayrılan 1.000'er TL'lik harcama ile projenin ne kadarlık kısmının tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin yüzde kaç bitmiş olacaktır?
7. İzmir Limanı işletmesinin şu anki yıllık kârı ve proje sonu için hedeflenen yıllık kârı nedir? Yıllara göre kâr projeksiyon çizelgesi bulunmakta mıdır? İzmir Limanının yenilenmesinde gecikilen her yıl için gelir kaybı analizi yapıldı mı? Bununla ilgili rapor mevcut mudur? Varsa bunun sonuçları nedir?
8. İzmir Limanı'na dair herhangi bir özelleştirme planınız var mıdır?
9. İzmir Limanı'nın modernizasyonun gecikmesinden dolayı ortaya çıkan İzmir ilinin dış ticaret kaybı ne kadardır? Bu gecikmeden kaynaklanan, ülkemizin dış ticaret kaybıyla ilgili bir çalışma yapılmış mıdır? Çalışmanın içeriği ve sonuçları nedir?