



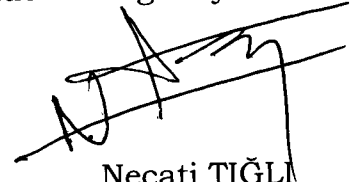
J.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 30 Eylül 2021
Sayı: 36275

52666

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğü'nün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını saygılarımla arz ederim.
30.09.2021


Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

Yerleşiminin % 80'i sahil kesimlerinde yer alan Doğu Karadeniz Çevre Yolu Projesi ile özellikle şehir içi geçişlerin transit geçişlerden ayrılması erişim kontrolünün sağlanarak kesintisiz trafik akışının sağlanması amaçlanmaktadır. Bunun seyahat süresinin kısalması, ölüm, yaralanma ve maddi hasarlı kazaların azaltılması, bölgede turizmin geliştirilmesi ve başta yakıt olmak üzere taşıt giderlerinin azaltılması şeklinde daha birçok fayda sağlayacağı bilinmektedir.

Karadeniz Sahil Yolu'nun il merkezlerindeki trafik yoğunluğunu giderecek, transit trafiği doğu-batı istikametinde emniyetli bir şekilde yönlendirecek, seyahat konforu ve trafik güvenliği sağlayacak Giresun Çevre Yolu'nun bırakın inşasına başlamayı proje çalışmaları bile nihayete erdirilememiştir.

Ordu-Gülyalı'dan başlayarak Giresun-Keşap'da son bulacak 47,2 kilometrelik 2x3 olarak tasarlanan, on adet bağlantı kavşağı, 17 köprü, viyadük ve 25 tünel yapılması planlanan Güney Çevre Yolu Giresun Geçişi iktidarın vazgeçme eğiliminde olduğu bir proje durumundayken siyasetçilerinin verdiği sözler, kamuoyu, yerel basın, sivil toplum ve meslek örgütlerinin baskısı, iş insanları ve sanayicilerinin baskısı ile ve muhalefetin yıllardır konuyu gündemde tutma ısrarı sayesinde ancak arada bir AKP Giresun Temsilcilerinin gündeme aldığı bir konu özelliği taşımaktadır.

Şehir içi geçişlerinde yaşanan trafik sıkışıklığı, kenti ikiye ayıran merkez geçişinden şehrin doğu ve batı, her iki yönünde bağlantıyı oldukça zor hale getirmiştir.

Güney Çevre Yolu Ordu Geçişi inşaatı sürerken Giresun geçişinin inşasına başlanması ve birbirine müteakip devam etmesi gerektiği yıllardır ve defalarca vurgulanan projeye ilişkin iktidarın hiçbir adım atmadan yıllarca propaganda yürütebilmesi akıl alır gibi değildir. Siyasi iradenin bir sorunun ortaya çıkmadan öngörüp tedbirler alması gerektiğine ilişkin en güzel örneklerden biri de Giresun Güney Çevre Yolu geçişidir. Ordu etabı inşaatı başladığında, devam ederken buradan hızlı geçişlerin Giresun Merkeze baskısının sorunu büyüteceğini yıllardır dile getirmemize rağmen projenin adete atıl halde tutulma gayreti Giresun, Trabzon, Rize ve Artvin illerimiz dahil bütün bölgeye büyük bir kayıp yaşatmıştır.

5/16/16

Bu proje geciktikçe, Karadeniz Sahil Yolundan Giresun merkeze giriş kesimindeki trafik yoğunluğunun azaltılmasına yönelik Liman Köprülü Kavşak  yapılması için proje ihalesinin Karayolları Genel Müdürlüğünce yürütüldüğü ifade edilmiştir.

Konuya ilişkin olarak:

1. Güney  evre Yolu Giresun geçişi projesinde geline  ařama nedir?
2. 2015 yılından bu yana proje çalışmaları süren Güney  evre Yolu'nun yapım ihalesi ne zaman gerçekleştirilecektir? İ şaatına ne zaman başlanacaktır? Ne zaman tamamlanacaktır?
3. Liman Köprülü Kavşak  Projesinde geline  aşama nedir? İ şaatına ne zaman başlanacaktır? Ne zaman hizmete girmesi planlanmaktadır?
4. Bakanlığınız Liman Köprülü Kavşak  Projesi ve Güney  evre Yolu Projesinin her ikisinin de vazgeçilemez, acil neticeye kavuşturulması gereken projeler olduğunun farkında mıdır? Liman Köprülü Kavşak  Projesinin  ne çıkarılmak suretiyle Güney  evre Yolu Projesinin belirsiz bir tarihe ertelenmesi mi planlanmaktadır?