

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Bakan Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması için bilgilerinizi ve gereğini arz ederim. 18.12.2020



Aydın ÖZER
Antalya Milletvekili

1. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından son bir yılda otoyol, köprü, tünel, üst geçit, devlet ve il yolları ağında tespiti yapılan çökme, göçme ve kırılma sayısı nedir? Son bir yılda yol onarımlarına harcanan tutar nedir?
2. Yol çökme, göçme ve kırılma nedenleri nelerdir? Bunların önüne geçmek için alınan önlemler nelerdir?
3. Çökme, göçme ve/veya kırılma olan bu yolların yapımı sürecinde jeofizik mühendisleri tarafından gerekli ölçüm ve analizler yapılmış mıdır? Yapılmamışsa bunun nedeni nedir?
4. Yol yapım çalışmalarında sismik analiz çalışmaları yapılıyor mu? Bu ölçümler kimler tarafından yapılıyor? Yapılıyorsa, bu analizler kurumda kimler tarafından denetleniyor?
5. Genel Müdürlük bünyesinde kaç jeofizik mühendisi görev yapıyor? Hangi il ve bölge müdürlüklerinde kaç tane jeofizik mühendisi bulunuyor?
6. Teşkilatlarınızın bazılarında jeofizik mühendisi varken bazılarında olmamasının sebebi nedir? Örneğin 10. Bölgede jeofizik mühendisi uzmanlığından yararlanılırken ve yapılan çalışmalar da mühendis tarafından kontrol ediliyorken, 7. Bölgede bir jeofizik mühendisi olmaması ve dolayısıyla jeofizik çalışmaların yaptırılmamasının sebebi nedir? Neden böyle bir farklılık vardır?
7. Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesine 1986 yılından bu yana jeofizik mühendisi alımı yapılmamış olmasının sebebi nedir? Bu yıl bir alım yapılması düşünülmüyor mu?