



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Mec
Başkanlığı
Tarih: 01/02/2022 15:53
Sayı: E-120.07-
0958224
GIB
sof



7/49111 GK12

Sayı : E-54045643-610-3737732

Konu : Soru Önergesi (7/49111)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17.08.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.855537 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, İzmir Milletvekili Sayın Özcan PURÇU'ya ait 7/49111 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek: Cevabi Görüş 7/49111 (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 262D4594-DA95-46E8-B980-B7C429103981

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/tarim-ebys>

Üniversiteler Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 161 06800 Çankaya / ANKARA

Tel: (0312) 287 33 60

www.tarimorman.gov.tr Kep: tarimveormanbakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Köksal BİRİÇİK

Mühendis

Telefon No: (312) 258 85 94





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZCAN PURÇU'YA AİT 7/49111 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

2020 yılında 2 amfibik uçak 27 helikopter görev yapmıştır. 2021 yılında 3 amfibik uçak ve 39 yangın söndürme helikopteri kiralanmıştır.

Türk Hava Kurumu (THK), Bakanlığımıza bağlı bir Kamu Kurumu değildir. Vakıf ve dernekler mevzuatına göre ticari faaliyet gösteren bir işletmedir. THK, Bakanlığımız tarafından yapılan ihalelere diğer istekliler ile aynı şartlarda katılım sağlayan bir kuruluştur. Bu yıl kiralanın 3 amfibik uçak ile 18 helikopterden hizmet alınması için THK Gökçen Havacılık İktisadi işletmesi ile sözleşme imzalanmış ve hizmet alınmıştır.

Canadair CL-215 amfibik uçakları 1960'lı yılların teknolojisine sahip piston motorlu uçaklardır. Bu uçakların üretimi 1990 yılında sonlandırılmıştır. Yedek parça sorunları, kullanmış olduğu avgas yakıtın hava alanlarında bulunmaması, çok sık arızalanması ve 38 °C derece sıcaklıkların üzerinde çalışmaması gibi sebeplerle verim alınmadığı için, son 3 yıldır yapılan ihalelerde daha yeni teknoloji turboprop veya turbofan motorlu uçaklar tercih edilmektedir. THK'nın envanterinde bulunan uçakların yangınla mücadelede kullanılması için teknik istekleri karşılayabilecek şekilde tadilat yapılması gerekmektedir. Bu şekilde yapılan ihalelere katılım şartlarını sağlayamamaktadır.

Rusya'dan yeni uçak alımı yapılmamıştır. 2021 yılında yapılan ihale sonucunda en düşük geçerli teklifi veren iş ortaklığı ile sözleşme imzalanmıştır. Bu sözleşme gereği 3 amfibik uçaktan hizmet alınmıştır. Yüklenici iş ortaklığı uçakları yurtdışından, Rusya Federasyonu'ndan temin etmiştir. Kiralama usulü ile hizmet alınan Rusya Federasyonu'na ait uçakların Milli Savunma Bakanlığına verilmesi söz konusu değildir. Bu uçaklar yangınla mücadele için kiralanmıştır.

Orman yangınlarıyla mücadele çalışmalarında kullanılmak üzere yangın ödeneğinden arazöz, iş makinası, ilk müdahale aracı ve pick-up alımları yapılabilmektedir.

İdari soruşturmaya konu bir uygunsuzluk bulunmamaktadır. İdari soruşturma yapılacak bir durum oluşmadığı için ceza alan personel bulunmamaktadır.

Bakanlığımızın harcamaları, İç Denetim Başkanlığı ve Sayıştay tarafından denetlenmektedir.