

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Fatih DÖNMEZ tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Ednan AKSLAN
İzmir Milletvekili

Sayıştay'ın 2019 yılı inceleme raporunda; TEİAŞ tarafından işletilen iletim sisteminde geçici kabulü yapılarak işletmede olmasına rağmen yüksüz olan güç transformatörleri bulunmakta olup, elektrik dağıtım şirketleri tarafından yapılması gereken fider tahsisi ve yük aktarımlarının zamanında yapılmaması sonucu yüksüz olan bu güç transformatörlerinden istenilen verim alınmamakta, bu durum atıl yatırımların oluşmasına neden olmaktadır. Yapılan incelemelerde TEİAŞ Genel Müdürlüğü'nün EPDK'ya muhatap 18.12.2017 tarih ve E.485271 sayılı yazı ile özetle "...yeni trafo merkezlerinden dağıtım şirketlerinin sınırlı düzeyde yük aldıkları tespit edilmiştir.

Dağıtım şirketleri yeni trafo merkezleri yatırımlarına koordine olamamakta, gecikmeler için kamulaştırma sorunları, ödenek yetersizliği vb. gerekçeler sunmaktadırlar. Ancak ortalama açık şalt tipi trafo merkezinin 10 milyon TL, gaz izoleli trafo merkezinin 25 milyon TL olduğu düşünülürse, milyonlarca liralık yatırım çok daha düşük miktardaki dağıtım yatırımlarının gecikmesi nedeniyle atıl kalmaktadır. Ayrıca yeni trafo merkezleri mevcut yüklerdeki artış ve yeni yükler için tesis edildiğinden, yeni trafo merkezlerinden yük almada yaşanacak gecikme son kullanıcılar için de arz güvenliği noktasında problemlere neden olabilmektedir." denilerek yeni trafo merkezi yatırımlarının etkin ve zamanında kullanımı, tüketicilerin arz güvenliğinin artırılması adına dağıtım yatırımlarının hızlandırılması istenilmiştir.

Benzer şekilde TEİAŞ 26.06.2018 tarih ve E.255464 sayılı yazıyla da teknik olarak yük aktarma kapasitesi olan trafo merkezlerinin sıfırlanması durumunda herhangi bir Orta Gerilim yükünün enerjisiz kalmaması adına gerekli yatırımların planlanması ve elektrik dağıtım şirketlerinin bu doğrultuda yatırım yapmasının sağlanması istenilmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- 2019 yılında dağıtım şirketleri yeni trafo merkezleri yatırımlarına koordine olamaması nedeniyle 10 milyon ile 25 milyon arasında maliyeti olan trafoların atıl kaldığı saptanmıştır. Benzeri sorunlar 2020 yılında da yaşanmış mıdır? Ortaya çıkan bir kamu zararı varsa tutarı nedir? Bu zarar dağıtım şirketlerine rücu edilmiş midir?
- 2- Tüketicilerin arz güvenliğinin artırılması ve benzeri sorunların 2021 yılında da yaşanmaması için hangi somut önlemler alınmıştır?