



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt SELÇUK tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Hüseyin KAÇMAZ
Şırnak Milletvekili

Son yıllardaki hızlı artışla sayıları 100 bini geçen motorlu kuryeler, pandemi döneminde yoğunlaşan paket servis ve online alışveriş talebini karşılamak için yorgunluk, sağlıksız çalışma koşulları ve ölüm riskiyle karşı karşıya kalmaktadırlar. Büyük bir kısmı kayıt dışı ve düşük ücretle çalışan motokuryeler baskı, mobing, sigortasızlık, uzun çalışma saatleri gibi birçok sorunla mücadele etmektedirler. Hızlı teslimat beklentisini giderebilmek için trafikte ciddi riskler yaşayan, asansörsüz binalarda ağır yüklerle merdiven çıkmak zorunda kalan, gün içerisinde birçok adrese giderek maskesiz müşterilerle temas eden motorlu kuryeler Mesleki Yeterlilik Kurumu'nun tebliğine göre "az tehlikeli meslekler" grubunda yer almaktadır. Turizm Eğlence ve Hizmet İşçileri Sendikası (TEHİS), bir yıl içerisinde 190 motokuryenin öldüğünü, binlerce kişinin ise geçirdiği kaza sonucu yaralandığını ifade etmektedir. Pandemiyle birlikte motokurye ölümlerinin artarak devam ettiği, mesleklerinin acilen yüksek tehlikeli meslekler grubuna alınmasını talep etmektedirler.

Bu bağlamda;

- 1- Güvencesiz bir şekilde çalışmaya zorlandığı belirtilen motosikletli kuryelerin yasal çalışma süreleri nedir?
- 2- Motorlu kurye çalıştıran işyerlerine ne sıklıkta denetim yapılmaktadır?
- 3- Motosikletli kuryeler hangi sözleşme ile çalışmaktadır? İş Kanununa tabi midirler?
- 4- Motosikletli kurye ölümlerinin artarak devam ettiği bu süreçte, mesleğin yüksek tehlikeli meslekler grubuna alınmasına yönelik herhangi bir çalışmanız var mıdır?
- 5- İşverenlerin kâr hırsıyla sigortasız çalıştırdığı, bir kısmının da garson, komi vb iş kollarında gösterilerek sigortalandırıldığı motokuryelerin sosyal güvenlik şartlarına ilişkin denetimler yapılmakta mıdır?