

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 02.12.2020

Saygılarımla.



Suzan ŞAHİN
Hatay Milletvekili

2011 yılında yapımına başlanılan, yap-işlet-devret modeli ile yapımı devam eden Adana Çukurova Havalimanı, göçmen kuşların yol güzergahı üzerinde ve verimli tarım toprakları üzerine kurulmak istenmektedir. Yatırım maliyeti 300 milyon Euro olarak belirlenen, 15 Aralık 2011'de ihalesi, 15 Mart 2013 yılında yer teslimi ve temeli 28 Mayıs 2013 tarihinde atılan Havalimanının, aradan geçen 9 yılda ihalesi defalarca iptal edilmiş, Bakan değişiklikleri ile birlikte ihalenin kaderi de değişiklik göstermiştir. Bununla birlikte havalimanının yapılacağı yere 40 kilometre uzaklıkta bulunan Adana, Niğde, Osmaniye, Mersin ve Hatay illerimizin de yararlandığı Adana Şakirpaşa Havalimanı'na rağmen 9 yıldır yapımı konusunda ısrar edilmesi, yoğun bir havalimanı olan Şakirpaşa Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesi 5 milyon iken Çukurova Havalimanı için öngörülen yıllık 12 milyon yolcu garantisinin yakalanıp yakalanamayacağı da tartışma konusu olmuştur.

Bu bilgiler ışığında;

1. 2011 yılından bu yana Çukurova Havalimanı'nın tamamlanamamasının nedeni nedir? Havalimanı için defalarca ihale iptali neden gündeme gelmiştir?
2. 9 yıldır tamamlanamayan Çukurova Havalimanı nedeniyle kamunun uğradığı zarar ne kadardır? Bu zararın sorumluları hakkında işlem başlatılacak mıdır?
3. Mevcut durumda 2019 yılı verilerine göre Adana, Niğde, Osmaniye, Mersin ve Hatay illerinin yararlandığı Adana Şakirpaşa Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesi 5 milyon iken Adana Çukurova Havalimanı için öngörülen 12 milyon kişilik yolcu kapasitesi gerçekçi midir? Uçsa da uçmasa da bu garantinin verilmesi devletin zarara uğratılması değil midir? Öngörülen yolcu kapasitesi sağlanamazsa Adana Şakirpaşa Havalimanı kapatılacak mıdır?

38170

4. Turizme hizmet edecek havalimanına başka bölgelerde ihtiyaç varken özellikle bu bölgede ve bu havalimanında neden ısrar edilmektedir? Adana Şakirpaşa Havalimanı mevcut iken ikinci bir havalimanına ihtiyaç duyulmasının ve bu projede ısrar edilmesinin nedeni nedir?
5. Çukurova Havalimanı için harcanan paralar neden mevcut havalimanlarının kapasitesinin iyileştirilmesi için kullanılmıyor?