



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Bekir PAKDEMİRLİ tarafından yanıtlanması hususunda gereğini saygılarımla arz ederim. (26.07.2021)

Av. Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

M. Bakan

Hizmete 2011 yılında giren Manisa'daki Gördes Barajı, su tutmaması sebebiyle kaçak olduğu anlaşılmış ve 2015 yılında boşaltılarak onarılmıştır.

Son yılların en bol yağışlı dönemlerinde, Nisan 2021'de, su seviyesi doluluk oranları Tahtalı Barajı ve Alaçatı Kutlu Aktaş Barajı'nda yüzde 75-80 seviyelerini görmüş ancak Gördes Barajı'nın doluluk oranı yüzde 8,87'de kalmıştır. Kamuoyunda Gördes'in su seviyesinin neden yükselmediği tartışılırken; Devlet Su İşleri (DSİ) 2'nci Bölge'nin eski müdür yardımcısı Jeoloji Yüksek Mühendisi Dr. Hasan Baykal, barajın sağ yamacında ciddi su kaybına neden olabilecek karstik boşluklar olduğunu, bunu zamanında raporlarda belirttiklerini ancak yetkililerin maliyet ve zaman tasarrufuna giderek gerekli önlemleri almadığını söyledi ve "İnşaat aşamasında proje değişikliğine gidilerek hem bu baraj katledildi hem de mühendislik katledildi. Saniyede 2 bin litre su kaçağı var" açıklamasını yapmıştır.

Tüm bunlar üzerine Gördes Barajı'nın neden su tutmadığını, saniyede 2 bin litre su kaçağının olduğu iddiasını ve barajın 2015 yılındaki onarım işlemlerine dair detayları 21/04/2021 tarihinde verdiğim 7/44709 esas numaralı yazılı soru önergesi ile tarafınıza sordum. Önergeme 09/07/2021 tarihinde verdiğiniz yanıtta 2015 yılında yapılan onarım işlemleriyle ilgili bazı sorular yanıtız bırakılmıştır.

Buna göre;

- 1 – Gördes Barajı'na 2015 yılında yapılan kaçak onarım işlemine ayrılan bütçe ne kadardır?
- 2 – Gördes Barajı'na 2015 yılında yapılan kaçak onarım işlemi için harcanan bütçe ne kadardır?
- 3 – Gördes Barajı yapımını üstelenen ekip ve şirket ile 2015 yılında yapılan onarım çalışmalarını üstelenen uzman ekip ve şirket aynı mıdır? Bu uzman ekip/lerde kimler vardır ve hangi şirket/lerle çalışılmıştır?