



Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Rıdvan Turan

Mersin Milletvekili

Mersin Limanı'nın işletme hakkı 36 yıl süreyle, 11.05.2007 tarihinde Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş'ye (MIP) verilmiştir. MIP tarafından yaklaşık 14 yıldır işletilen Mersin Limanı, günümüzde limanın teknik ve fiziki koşullarının iyileştirilmesi amacıyla genişletme projesiyle gündeme gelmiştir. “Mersin Limanı Genişletme Projesi” olarak isimlendirilen proje ile Mersin Atatürk parkına paralel olan denizin içinin doldurularak limanın genişletilmesi planlanmaktadır. Ancak başta Mersin sivil toplum kuruluş temsilcileri, doğa dostu bireyler ve çevre gönüllüleri olmak üzere kamuoyunun çoğunluğu bu projenin hayata geçilmesini istemiyorlar. Mersinliler bu projenin sadece sermayeyi zenginleştireceğini ve bunun karşılığında Mersin'in ekolojik dengesinin bozulacağını savunmaktadır.

“Mersin Limanı Genişletme Projesi” ile limanın yaklaşık 176 bin dönüm kadar genişletilmesi planlanmaktadır. Projenin hayata geçmesiyle birlikte Mersinlilerin gündelik hayatında nefes alabildiği bir alan olarak bilinen Atatürk Parkı ortadan kalkacaktır. Atatürk Parkı, özellikle Mersin'in Akdeniz ilçesinde yaşayan insanlar açısından denizle buluşma noktasıdır. İnsanlar aileleriyle birlikte Atatürk Parkı'nda gündelik olarak zaman geçirmektedir. Birçok seyyar satıcı Atatürk Parkı'nda çalışarak geçimini sağlamaktadır. Ayrıca Kurvaziyer limanının genişletilmesi durumunda bölgedeki endemik bitkiler, deniz canlıları ve bir bütün olarak doğal yaşam alanı tahrip olacaktır. Liman genişletilmesiyle yapılacak inşaat çalışmalarıyla birlikte çevreye yayılacak asbest insan sağlığına ciddi zarar verecektir. Karşılaşılabilecek sorunlar dikkate

W4053

alındığında Mersin'in ekonomik, kültürel, sosyal ve ekolojik dengesini tahrip edecek "Mersin Liman Genişletme Projesi" iptal edilmelidir.

Bu bağlamda;

- 1) Mersinliler Liman Genişletme Projesinin uygulanmamasını istememesine rağmen Bakanlığınız tarafından projenin genişletilmesi çalışmalarının devam etmesinin gerekçeleri nelerdir?
- 2) "Mersin Liman Genişletme Projesi" kapsamında ne kadar bütçe ayrılmıştır? "Mersin Liman Genişletme Projesi" için finansal kaynak nereden ve nasıl sağlanacaktır?
- 3) "Mersin Liman Genişletme Projesi" kapsamında Ulaştırma Bakanlığı ile MIP arasında imzalanan anlaşmanın koşulları nelerdir?
- 4) Mersin Limanı'nın 2007 yılında işletmesinin MIP'ye verildiği anlaşmada Mersin Limanı'nın genişletilmesi hususunda herhangi bir madde var mıdır?