



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 27.01.2021

Süleyman GİRGİN

Muğla Milletvekili

Muğla ilimiz ile Antalya'yı birbirine bağlayan ve 2006 yılında açılan Göcek tüneli yap işlet devret modeliyle 13 Milyon dolar harcanarak tamamlanmıştır. Fiyatları açısından pahalılığı ile vatandaşlara bir yük haline gelen tünel kamuoyunda ciddi anlamda tartışılır hale gelmiştir.

Devlet tarafından ikinci bir tünel yapılmış, tünel geçişinin ücretsiz olacağı açıklanmış fakat daha sonra ilk sözleşmenin bitim süresi olan 2032 yılından 7 yıl mahsup edilerek ikinci tünel de şirkete devredilmiştir.

2025 yılına kadar yüklenici firma tarafından işletilecek olan tünel pahalılığı ile kamuoyunda ciddi rahatsızlık yaratmaktadır. Zaten pahalı olan tünel, yapılan yeni zamlarla vatandaşlara daha büyük bir yük getirmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Göcek tüneline açıldığı günden 31.12.2020 tarihine kadar kaç araç geçmiştir?
- 2) Şirket tüneline açılışından, 31.12.2020 tarihine kadar geçen sürede ne kadar kâr yapmıştır?
- 3) Ücretsiz olacağı şeklinde verilen sözler yerine getirilecek midir?