

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı **Sayın Fuat Oktay** tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 99. maddesi gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Ayşe ACAR BAŞARAN

Batman Milletvekili

Türkiye'de işçilere yönelik hak ihlalleri, özellikle pandemi döneminde daha da görünür olmuştur. Pandemi öncesi iflasını açıklayan birçok iş yeri çalışanlarına ödeme yapmamış, çalışmaya devam eden iş yerlerinde ise işçiler ücretsiz izne ayrılmıştır. Onlarca farklı firmadan onlarca işçi, eylemler yapmakta ve çadırlar kurmaktadır.

Atlas Jet çalışanları da İstanbul'da aynı yolla, iflasını ilan eden kurum sebebiyle içeride kalan tazminat ve maaşlarını talep etmektedir. Bu eylem engellenene kadar ETSTUR önünde yapılmıştır. Bunun sebebi ise Atlas Jet'in sahibi Ali Murat Ersoy'un, ETSTUR firmasının sahibi ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy'un kardeşi olmasıdır. Atlas Jet firması tarafından mağdur edilen 1200 işçinin olduğu bilinmektedir. 2018 yılında en çok turist taşıyan şirket olan Atlas Jet, 14 Şubat 2020'de iflasını bildirmiştir. Tazminat ve maaşları içeride olan, 2019 Kasım ayından beri ödeme alamayan işçilerle 31 Ağustos'ta ödemelerin %60'ının yapılması üzerine protokol imzalanmış, ancak ödeme yine yapılmamıştır.

İddialara göre şirket tarafından dosyaya sunulan iki ayrı bilanço arasında ciddi çelişkiler bulunmaktadır. Bilançolar arasında bilhassa ortaklara aktarılan ve ortaklar ile şirket arasındaki para alışverişleri tutarsızdır. İki bilanço arasındaki farklılık iflas talebinin çok kapsamlı bir inceleme ile değerlendirilmesi gerektiğini göstermektedir. Geçici bilançoda ortağa gönderilen paralar karşılığında şirkete ortaktan para girişi olmadığı ve toplam 760 milyon TL borç olduğu; 2020 yılına kadar şirketten ortağa 2018 ve 2019 yılında 420 milyon TL aktarılmış olduğu hususları açıkça görülmektedir. İflas başvurusu yapılmadan önce Holding çatısı altındaki şirketler arasında birçok aynı ve nakdi sermaye hareketi gerçekleşmiştir.

Şirketin tek hissedarı aynı zamanda Atlasjet Holding A.Ş., AKFE Yapı İnşaat Turizm Yatırım, Sanayi ve Ticaret A.Ş., Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. ve geçmişte devrettiği iddia edilen ETS Tur, Voyage Hotelleri, Max Royal Hotelleri, Kıbrıs'ta bulunan Elexus Hotel'in hissedarları arasında bulunmuştur. Şirket sahibinin birçok şirketi aynı Holding yapısı

içerisinde olmasına rağmen sadece Atlasjet'in iflası talep edilmiştir. Diğer şirketler incelendiğinde ya ticari faaliyetine devam ettiği ya da 3. kişilere devredildiği görülmüştür. Şirket özellikle de 2016-2017 yıllarında doğan zararları bilançoda göstermiş ve borçlarını bu zararlara dayandırmıştır. Ancak yine 2018 yılında aynı Holding bünyesinde uçak bakım hizmeti veren ATSTEAM HAVACILIK TEKNİK A.Ş. de İsviçreli bir yabancı fona satılmıştır. Satıştan sonra bu şirket, davacı şirkete hizmet vermeye devam etmiştir.

Şirket, uçuşunu durduğu dönemde dahi bilet satarak para kazanmış ancak bu bedellerin karşılığında herhangi bir uçuş gerçekleştirmemiştir. Karşılığında hizmet sunulmayan bilet paralarının akıbeti bilinmemektedir. İflastan önceki Mayıs ayında Atlas Jet biletlerini satmayan kurumlardan biri de Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy'un sahibi olduğu ETSTUR'dur.

Bu bağlamda;

- 1- Atlas Jet Havayolu Şirketi çalışanlarının mağduriyetinin giderilmesi adına Bakanlık ne yapacaktır?
- 2- İşçilerin anayasal hakkı olan eylem haklarını kullanmalarına engel olanlar ile ilgili yasal işlem başlatılacak mıdır?
- 3- Atlas Jet'in iflasına kadar sattığı ve uçuşlarını yapmayarak müşterilerini mağdur ettiği biletlerden elde edilen paranın nereye gittiği araştırılacak mıdır?
- 4- Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy'un hissedarlarından olduğu ETSTUR firmasının, henüz iflas ilan edilmemişken 2019 Haziran ayında Atlas Jet uçuşlarına ait biletleri satmayı durdurma gerekçesi açıklanacak mıdır?
- 5- Atlas Jet'in sahibi Ali Murat Ersoy'un hissedar olduğu bütün şirketlerdeki para akışları incelenecek midir? 2018 yılında en çok bilet satan firmanın ani iflası araştırılacak mıdır?
- 6- Ali Murat Ersoy'un yeni bir iş girişiminin olup olmadığı araştırılacak mıdır?
- 7- Ali Murat Ersoy'un işçilerin iddiasına göre İsviçre'de bulunan şirketlerle mali bağı araştırılacak mıdır?
- 8- İflas bilançosunda var olduğu söylenen çelişkilerin tespiti yapılacak mıdır?
- 9- İflas başvurusu yapılmadan önce Holding çatısı altında şirketler arasında gerçekleştiği söylenen aynı ve nakdi sermaye hareketleri incelenecek midir?