

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman SOYLU tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Özgür KARABAT
İstanbul Milletvekili

16 Haziran 2021 tarihinde Ticaret Bakanlığı tarafından Mersin Limanı'nda büyük miktarda uyuşturucu yakalandığı duyurulmuştur. Bakanın yaptığı açıklamaya göre bu operasyonda yakalanan uyuşturucu miktarı bugüne kadar Türkiye'de yakalanmış en yüksek uyuşturucu miktarı olmuştur.

Yine 11 Mayıs 2021 tarihinde Panama devletinin deniz ve hava operasyonlarını yürütmekten sorumlu resmi kurumu SENAN, Twitter hesabından 616 paket kokainin fotoğraflarını paylaşarak muz kutuları içinde saklandığı tespit edilen uyuşturucu madde yakalandığını duyurmuş, Ekvador'daki Bolivar Limanı'ndan yola çıkan bu kargonun son durağının ise Türkiye'nin Mersin Limanı olduğu açıklanmıştır.

Aynı şekilde, 9 Haziran 2020 tarihinde Kolombiya Buenaventura Limanı'nda bir gemide yakalanan 5 ton kokainin varış noktasının Türkiye (İzmir) olduğu açıklanmıştır. 16 Haziran Operasyonunda yakalananlar hariç tutulduğunda bile sadece İzmir ve Mersin'e gönderildiği iddia edilen kokain miktarı, Türkiye'de son 4 yılda toplamda yakalanan kokain miktarına denk gelmektedir.

Son yıllarda sadece basına yansıyan bilgiler bile dikkate alındığında ülkemizin uluslararası uyuşturucu güzergâhı içinde konumlandırıldığı, dünyada uyuşturucu kartelleri için yeni bir uğrak noktası olduğu anlaşılmaktadır. Ayrıca İçişleri Bakanlığı'nın "Türkiye Uyuşturucu Raporu" da ülkemizin Asya'da üretilen ve Avrupa'ya transfer edilen uyuşturucu kaçakçılığında da Avrupa'da üretilen ve Asya'ya sevkiyatı yapılan sentetik uyuşturucu ve ara kimyasal

47468

kaçakçılığında transit ve hedef ülke konumunda olduğunu, uyuşturucu kaçakçılığı bağlamında önemli bir güzergah olan “Balkan Rotası” üzerinde olduğunu teyit etmektedir.

2017’de tüm AB ülkeleri tarafından ele geçirilen eroin miktarı 5,4 ton iken Türk güvenlik güçleri tarafından yapılan eroin yakalamalarının tüm AB ülkelerinde yapılan yakalamalardan daha fazla olduğu, dolayısıyla ülkemizin sevkiyat noktasında kilit bir noktada durduğu anlaşılmaktadır. Aynı şekilde AB Ülkelerinde 2017 yılından sonra giderek artan oranda gerçekleşen yüklü kokain yakalamalarının, suç organizasyonlarını kokainin Avrupa’ya transferinde Türkiye üzerinden yeni bir rotaya sevk ettiğini düşündürmektedir.

Tüm bunlara ek olarak dünya genelinde özellikle hava yolu kargo şirketlerinin ve özel jet sahibi şirketlerin “kayıt dışı ürün” taşıdıkları, kara paradan altına ve hatta uyuşturucu trafiğine kadar çeşitli kaçakçılıklarda önemli rol oynadıkları dile getirilmektedir.

Buna göre;

1- 2018-2023 Uyuşturucu ile Mücadele Ulusal Strateji Belgesi ve Eylem Planı kapsamında belirlenen eylem planında yer alan 2019 yılına ait faaliyetler hangi oranda tamamlanmıştır? Tamamlanmayan faaliyetler nelerdir? Bunların tamamlanmamasının nedeni nedir?

2- Türkiye’de 2016 yılında hayata geçirilen “Adli Bilim Laboratuvarlarının Yasa dışı Uyuşturucu Kaçakçılığı İle Mücadele Konusundaki Kapasitesinin Güçlendirilmesi IPA II AB Projesi” kapsamında son beş yılda ne kadar bütçe ayrılmıştır?

3- Yurt dışında çeşitli ülkelerdeki operasyonlarda yakalanan ve varış rotası Türkiye olarak açıklanan uyuşturucu operasyonlarının Türkiye ayağına dönük son beş yılda kaç operasyon gerçekleşmiştir? Bunlarla ilgili kaç kişi yakalanmıştır?

4- Yurt dışından ülkemize gönderilen ve operasyonlarda yakalanan uyuşturucuların kimlere ya da hangi şirketlere gittiği tespit edilmiş midir? Uluslararası uyuşturucu sevkiyatlarıyla bağlantılı olarak 2020 yılı ile önerenin cevaplandırıldığı tarih itibariyle kaç kişi gözaltına alınmıştır? Bu sevkiyatlarla bağlantılı olan şirket ve kişilere ne gibi işlemler uygulanmıştır? Operasyonların gerçekleştirildiği ülkelerle irtibata geçilmiş midir?

5- Son beş yılda ülkemizde uyuşturucu kullanımı nedeniyle gerçekleşen ölüm sayısı kaçtır? Bunların illere ve yıllara göre dağılımı nasıldır?

6- “Atık Sularda Uyuşturucu Madde Miktarının Tespit Edilmesine” yönelik son çalışma ne zaman yapılmıştır? Bu çalışma kapsamına hangi illerimiz alınmıştır? Çalışma sonuçları kamuoyu ile paylaşılmış mıdır?

7- Kara, deniz yolu ile gerçekleştirilebilen uyuşturucu kaçakçılığında gümrüklerde gerçekleşen yakalamalar dışında hava yolu ile gerçekleştirilen ulaşım yollarına dönük operasyonlar yapılmakta mıdır?

8- Özel uçak ve helikopterlerle gerçekleştirilen uyuşturucu sevkiyatlarına ilişkin ne gibi önlemler alınmaktadır? Son beş yılda bu yolla ülkemizde yakalanan uyuşturucu miktarı ne kadardır?

9- Özellikle uyuşturucu trafiğinde adı geçen ülkeler başta olmak üzere yurt dışından gelen özel jetler nasıl kontrol edilmektedir? Kişi beyanları dışında özel jetlerin aranmasına ilişkin özel bir prosedür var mıdır? Pandemi döneminde bu prosedürlerin uygulanmasında herhangi bir değişikliğe gidilmiş midir?

10. Atatürk Havalimanı normal havalimanı hüviyetinden çıkmasının ardından kargo ve genel havacılığa hizmet vermesiyle kimi kargo şirketlerinden bazılarının kayıt dışı ürün taşıdıklarına yönelik iddialar araştırılmakta mıdır? Buna dair ne gibi önlemler alınmıştır? Bunlarla ilgili herhangi bir operasyon gerçekleştirilmiş midir?