



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/34803
G.K. 24

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 18/11/2020 10:05
Sayı: -120.07-E.00000742078
111111111111

GIDA KÖRÜ
SOFRANA SAHİP ÇIK

Sayı : E-54045643-610-3080545

17.11.2020

Konu : Soru Önergesi (7/34803)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 16.10.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.724460 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, Mersin Milletvekili Sayın Behiç ÇELİK'e ait 7/34803 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek: Cevabi Görüş 7/34803 (1 sayfa)





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN BEHİÇ ÇELİK'E AİT 7/34803 ESAS NUMARALI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Önergede bahsi geçen konuda Kamuoyu tarafından da bilindiği üzere 8 Ocak 2020 tarihinde deniz geçişi isale hattında, işletmeye alındığı 2015 yılından bugüne ilk kez arıza meydana gelmiştir.

06.10.2020 tarihi itibarıyla onarım işi tamamlanarak, hat yeniden işletmeye açılmıştır.

KKTC'nin içme suyu depolama tesisi olan Geçitköy Barajı'nda mevcut olan suyun ihtiyacı karşılayabileceği süreç içerisinde onarım işlerinin tamamlanması hayati önem arz ettiğinden onarım işinin ihalesi 4734 sayılı İhale Kanunu kapsamında ivedi olarak yapılmıştır.

Yeni yapılan ihalede ilk ihaleye teklif vermiş olan tüm firmalar, adadaki sulama tüneli ihalesini kazanmış olan firma ve benzer ölçekte işler yapmış olan firmalar arasında iş önergede bahsi geçen firma uhdesinde kalmıştır.

Deniz Geçişi İsale Hattının yapımı sırasında montaj yönteminin ve bağlantı usullerinin uygunluğu Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğümüzün (DSİ) yanı sıra 3'üncü taraf gözetim firması tarafından da teste nezaret edilerek, onaylanmış ve yapılan tüm işlemler sertifikalandırılmıştır. Bu kapsamda işin yapımı ile ilgili herhangi bir ihmal veya eksiklikten söz edilmesi mümkün değildir.

Diğer yandan teknik gereklilikler nedeni ile 6 adet ana iş gemisi, 4 adet römorkör ve destek gemileri ile yürütülmesi gereken onarım işinin DSİ tarafından kendi ekipmanları ile yürütülmesi imkânı bulunmamaktadır.