

7/47881

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĐI
İkili Siyasi İőler Genel M¼d¼rl¼Đ¼
(ASGM)

Sayı : Z-76925145-160.05-33073392
Konu : Yazılı Soru Önergesi / Sn Yunus
Emre / 7/47881

26-08-2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 09.07.2021 tarihli ve E-43452547-120.07-0840696 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Yunus Emre'nin 7/47881 sayılı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.


Mevlüt ÇAVUŐOĐLU
Bakan

Ek: 1 sayfa



T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĐI
(Z-2021/76925145/33073392 sayılı yazının ekidir)

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN YUNUS EMRE'NİN 7/47881 SAYILI YAZILI
SORU ÖNERGESİNE YANIT**

Soru

Türkiye'den karayolu ile Orta Asya ülkelerine yapılan ihracat taşımalarda Kazakistan'ın geçiş belgesi vermeyerek Türk ihracatçısına engel çıkarması; başta nakliyeciler olmak üzere ihraç ürün sahiplerini olumsuz etkilemektedir. Bu durumun Türkiye'ye 3 milyar dolar civarında ihracat kaybına neden olduğu sektör temsilcileri tarafından dile getirilmektedir.

Üreticimizin ve nakliyecimizin içinde bulunduğu zor koşullar göz önüne alınarak, konu ivedi olarak ele alınmalı, dost ve kardeş Kazakistan ile geçiş belgesi üzerinden yaşanan ve milyonlarca insanımızı ilgilendiren soruna çözüm sağlanmalıdır.

Bu bağlamda;

1. Kazakistan'ın Türk araçlarına transit geçiş izin belgesi vermemesinin nedeni nedir?
2. Bakanlığınızın, Kazakistan'ın Türk araçlarına transit geçiş izin belgesi vermemesi konusunda yaptığı-yapacağı çalışmalar nelerdir?
3. Türkiye'den yıllık, hangi Orta Asya ülkelere karayolu ile ne kadar ihraç ürünü taşınmaktadır?
4. Türkiye'den yıllık, Orta Asya ülkelere karayolu ile yapılan ihracat ürünleri nelerdir, miktarı ve tutarı ne kadardır?
5. Türkiye'den yıllık Orta Asya ülkelere karayolu ile taşıma yapan araç sayısı ne kadardır? Bunların ne kadarı Türk taşımacılar tarafından ne kadarı başka ülke taşımacıları tarafından yapılmaktadır?
6. Orta Asya ülkelerinden Türkiye'ye karayolu ile yapılan ithalat ürünleri nelerdir, miktarı ve tutarı ne kadardır?
7. Türkiye'nin yıllık Orta Asya ülkelere karayolu ile yapılan ihracat hacmi ne kadardır?

Yanıt

Covid-19 salgını nedeniyle alınan tedbirler kapsamında Türkmenistan'ın 2020 Mart itibariyle sınır kapılarını transit karayolu taşımacılığına kapatması nedeniyle, Kazakistan ülkemizden Orta Asya'ya yönelik taşımacılıkta nakliyecilerimiz için ana güzergah haline gelmiş olup, Kazakistan'dan transit geçiş belgesi ihtiyacı artmıştır.

Bu çerçevede, Kazakistan makamlarından 5 Mayıs 2021 tarihinde yılın geri kalan döneminde taşımacılarımızın kullanımına sunulmak üzere 15.000 kara geçişli transit geçiş belgesi talep edilmiş, Kazak tarafı bu aşamada, 5.000'i Kazakistan limanlarından geçişlerde geçerli 7.000 transit belgeyi sağlamıştır. Kazakistan ayrıca 2021 için önceden mutabık kalınan 8.000 ikili taşıma belgesinin tamamını da talebimiz üzerine teslim etmiştir.

Son olarak, başta transit geçiş belgesi ihtiyacı ve elektronik geçiş belgesi (e-permit) projesi olmak üzere ülkemiz ile Kazakistan arasında uluslararası karayolu taşımacılığına ilişkin hususları ele almak üzere Türkiye-Kazakistan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı 10-11 Ağustos 2021 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirilmiştir. Taşımacılarımızın ihtiyaçları çerçevesindeki temas ve girişimlerimiz sürdürölmektedir.