

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.
20.04.2021



Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

Giresun'dan Ordu- Giresun Havalimanına yolcu taşıyan ticari taksilerin müşterilerini havalimanına taşıma ve dönüşlerinde alabilmelerine imkan sağlanmaması sebebiyle yıllardır iki ilin ticari taksi esnafı ve Giresun ticari taksici esnafı ile Ordu Emniyetine bağlı kolluk kuvvetleri arasında süregelen bir sorun yaşadığı görülmektedir.

Ticari taksici esnafının Havalimanından yolcu alamamaları uygulaması; yürürlükte bulunan Karayolları Taşıma Kanunu, Taşıma Yönetmeliği ve Uygulama Genelgesi kapsamında yapılmaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü 17 Aralık 2018 tarihli Havayolu + Karayolu Kombine Yolcu Taşımaları genelgesinde yer alan Havalimanı İşletmecisi tarafından alan / yer tahsis edilen ticari taksiler haricinde diğer ticari taksiler havalimanından yolcu alamazlar ibaresinden kaynaklanmaktadır. 4 Şubat 2020 tarihli genelge ve ardından 29 Aralık 2020'de yürürlüğe konulan genelgede de aynı şekilde yer almaktadır.

Genelgeyle, havalimanlarına kayıtlı olanların dışındaki taksilerin havalimanlarından yolcu taşıması yasaktır. Havalimanlarına yolcu götüren taksilerin boş dönmesini de beraberinde getiren uygulama kapsamında havalimanı kara sahasına girişler ile buna ilişkin denetimi havalimanı işletmecisinin sorumluluğuna verilmektedir. Ordu-Giresun Havalimanından dışarıya yolcu taşıma hakkı, DHMİ tarafından havalimanı taksicilerine ihale yoluyla verildiği için havalimanı taksicileri haricinde Ordu, Giresun ya da başka bir il plakalı ticari aracın, havalimanından yolcu alma hakkı olmadığı ifade edilerek havalimanı işletmecisi tarafından Giresun'dan gelen ticari taksilerin havalimanına girişlerinde de sorun yaşandığı ifade edilmektedir.

İki ilin ortak kullandığı Ordu – Giresun Havalimanının, Ordu İli mülki sınırlarında yer alması, buna ilişkin her hizmetin ve faaliyetin bu ilimizin tasarrufunda yürütülmesi sonucunu ortaya çıkarmaktadır. Herkesin tabi olduğu mevzuat hükümlerinin, ortak kullanılmak üzere inşa edilen havalimanının, her iki ilin vatandaşları tarafından rahat kullanılabilmesine imkân sağlanacağı biçimde yeniden düzenlenmesi de gerekli görülmektedir.

Buna ilişkin olarak:

44726

1. Ordu – Giresun gibi iki il için ortak hizmet veren havalimanları için farklı bir genelge düzenlenmesi mümkün değil midir?
2. İki ilimize ortak hizmet etmek üzere faaliyet gösteren Ordu – Giresun Havalimanının sınırları dahilinde, Havayolu + Karayolu Kombine Yolcu Taşımaları hizmetlerinin gerek taksici esnafının gerekse seyahat eden yolcuların bağlı olduğu mülki idareleri tarafından konulacak kurallar çerçevesinde yürütülmesi mümkün müdür?
3. Hizmete girdiği yıldan bugüne kadar, iki ilimize ortak hizmet verdiği ifade edilen havalimanından yararlanma koşullarında Ordu iline sağlanan pozitif bir ayırım söz konusu değil midir?
4. O halde bahsi geçen havalimanını ortak bir havalimanı yapan nedir? Neden ortak havalimanı tabiri kullanılmaktadır?
5. Hizmete girdiği günden bu yana yolcuların, esnafın ve kolluk güçlerimizin karşı karşıya gelmesine sebep olan durum ve ortaya çıkan gerilimin giderilmesi için bir talimatınız olacak mıdır?
6. Havalimanını kullanarak Giresun’a seyahat eden, havaalanı kampüsü dışından, karayolundan, Giresun plakalı ticari taksileri kullanmak isteyen vatandaşlarımızın talep etmesi halinde, bu ticari taksileri kullanma imkanı sağlanabilir mi?
7. İki ile ayrı hizmet verebilecek, ayrı ticari taksi hizmet noktaları oluşturulması için bir düzenleme düşünür müsünüz?