

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.



Ahmet AKIN

Balıkesir Milletvekili

Ekonomik büyüme oranları, ulaştırma, inşaat, altyapı ve sanayi gibi tüm sektörleri içermesi nedeniyle akaryakıt piyasasına yansıtacak tüketim artışı açısından önemli bir işaret oluşturur. 2010 yılından 2019 yılına kadar otomotiv yakıtları tüketim miktarı, 2015 ve 2016 yılı istisna olmak üzere, büyüme rakamlarının altında kalmıştır. Türkiye ekonomisinde 2018 yılında %2,8'lik, 2019 yılında ise %0,9'luk bir büyüme gerçekleşmiştir. Buna karşılık yakıt tüketimi sırasıyla %1,0 ve %2,8 azalmıştır.

Enerjisiz ekonomi olamayacağından hareketle, ekonomideki büyüme nedeniyle yakıt tüketimindeki artışın ekonomik ve sınai büyümenin çok gerisinde kalmış olmasının tek izahatı kaçak, kayıt dışı ve hileli yakıt faaliyetlerinin artmasıdır. Akaryakıt tüketiminin büyüme rakamlarıyla orantılı bir seyirde arttığı yıllardaki durum kaçak akaryakıt operasyonlarının sıklaştırılması ve kaçakçılara geçit verilmemesiyle izah edilmektedir.

Özellikle 2016 yılından sonra, trafiğe kayıtlı araç sayısındaki artış ile akaryakıt tüketimindeki değişim arasında çarpıklık oluşmaya başlamıştır. 2018 yılında 647 bine yakın yeni araç trafiğe çıktığı halde, akaryakıt tüketimi 374,4 milyon litre azalmıştır. 2019 yılında ise tüketim artarak düşmeye devam etmiştir. 291 bin yeni araç trafiğe çıktığı halde akaryakıt tüketimi yaklaşık 1 milyar litre azalmıştır. Araç sayısındaki artışa rağmen akaryakıt tüketiminin düşmesi birincil olarak motorin yerine 10 numara yağ kullanımıyla ve kaçak akaryakıt tüketimiyle açıklanmaktadır.

- 1- 2014 yılından 2021 yılına gelinceye kadar geçen süreçte Türkiye'de kaçak akaryakıt miktarı ve kaçak akaryakıt nedeniyle oluşan vergi miktarı toplamda ne kadardır?
- 2- 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 ve 2021 yıllarındaki kaçak akaryakıt miktarı ve vergi kaybı ne kadardır?
- 3- Vergi kaybının önlenmesi için bakanlığınız hangi çalışmaları yapmaktadır?
- 4- Akaryakıt kaçakçılığının ekonomiye verdiği hasarı hangi yöntemlerle tespit ediyor ve önüne geçiyorsunuz? Bu tespit ve yöntemler neden başarılı olmamaktadır ki, akaryakıt kaçakçılığı ile vergi kaybına engel olunamamaktasınız?