



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKALIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.

Ahmet AKIN

Balıkesir Milletvekili

Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) modeliyle ihale edilen pek çok projeye verilen garantiler kamu bütçesine çok büyük bir yük oluşturmaktadır. Yıllar boyunca verilen döviz üzerinden verilen garantiler, kurdaki artışla her gün daha da büyürken; bugüne kadar KÖİ'ler kapsamında verilen garantilerin toplam tutarının 140 milyar doların üzerinde olduğu hesaplanmaktadır. Bir süredir otoyollar, köprüler, havalimanları ve şehir hastanelerinin ardından demiryolu hatlarıyla ilgili benzer bir modelin hayata geçirileceği belirtilmektedir. Buna göre;

1. Otoyollar, köprüler ve havalimanlarının ardından demiryollarına da KÖİ modeliyle yolcu garantisi verilmesi için hazırlık yapılmakta mıdır? Bu hazırlıklarının kapsamı ve içeriği nedir?
2. Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu ve Sivas-Kars demiryolu hattı neden yatırım programından çıkarılmıştır?
3. Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu'nun KÖİ modeliyle ihale edilerek yolcu garantisi verilmesi mi planlanmaktadır?
4. Pek çok projede verilen garantiler kamu bütçesine ne kadar yük oluşturmaktadır?
5. Döviz üzerinden verilen garanti bedellerinin Türk Lirası'na çevrilmesi konusunda bir çalışma yapılmakta mıdır?
6. Pandemi nedeniyle işsizliğin arttığı ve vatandaşımızın gelir kaybına uğradığı bir dönemde KÖİ modeliyle verilen garantilerle ilgili bir çalışma yapılması düşünülmekte midir?