



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 14.06.2021

Av. Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

Bölünmüş yol, bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bariyer, çizgi gibi çeşitli ayraçlar ile belirli bir şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoluna denilmektedir. Yollarda sürücüler karşıdan araç gelme tehlikesi olmadığı için daha güvenilir bir biçimde yolculuk edilebilme olanağı sağlamaktadır.

Ülkemiz genelindeki karayolu ağının fiziki ve geometrik standartlarının daha iyi duruma getirilmesi, bölünmüş yolların yapımı trafik güvenliğinde ve seyahat konforunda önemli bir yere sahiptir.

Artvin halkı; il genelindeki yollarda gerekli çalışmalar yapılmaz, gerekli önlemler alınmaz ise kaza olmamasının mucize olduğunu; her an ölümle burun buruna kazaların meydana geleceği korkusuyla yaşadıklarını dile getirmektedirler.

Bu Bağlamda;

- 1- Artvin ilinde 2002 yılından itibaren ne kadar "Bölünmüş yol" yapılmıştır? 2002 Yılından önce ne kadar "Bölünmüş yol" mevcuttur? Diğer illerimizle kıyaslandığında Artvin ilinde Bölge Halkının ihtiyacının karşılayacak düzey ve standartta "Bölünmüş yol" mevcut mudur?
- 2- Artvin ili genelinde 2002 yılından günümüze yapılan Bölünmüş Yolların ne kadarı diğer il bağlantılarından, ne kadarı uluslararası karayollarından ne kadarı ise şehir içi güzergahlara yapılmıştır? Yıllar itibarıyla konumlarını da belirterek listeler misiniz?