



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 31/03/2021 09:14
Sayı: E-120.07-0801902



12.
HABERLEŞME ŞÜRASİ
6-7-8 Ekim 2021

7/41817 GK 109

Sayı : E-44697349-610-19592

30.03.2021

Konu : Bursa Milletvekili Sayın Mustafa Hidayet
VAHAPOĞLU'nun yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 04.03.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.786911 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Mustafa Hidayet VAHAPOĞLU'nun 7/41817 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 0D46E8E7-B4ED-45BD-8D03-ID3535F1CA75

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef
Telefon No: (312) 203 20 92





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA HİDAYET VAHAPOĞLU’NUN
7/41817 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planının ile Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2023) kapsamında kamyon ve tır parklarının artırılmasına yönelik çalışmalar başlatılmıştır.

Bu kapsamda; tehlikeli mal ve yük taşımacılığı yapan araçların güvenli park, konaklama, yakıt ikmali ve benzeri ihtiyaçlarının karşılanması için pilot park yeri oluşturulması ile bu park yerinin konum, doluluk oranı, alınabilecek hizmet ve benzeri bilgilerin sürücülerle paylaşılması için bir mobil uygulama geliştirilmesi amaçlanmakta olup çalışmaların 2023 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

Diğer yandan; Karayolları Genel Müdürlüğü, otoyollardaki hizmet tesislerinin yapım, bakım ve onarımından sorumlu olup devlet ve il yolları kenarındaki hizmet tesislerinin teşkilinden sorumlu değildir.

Ülkemizdeki sürüş ve dinlenme süreleri ise; Karayolları Trafik Yönetmeliği , İş Kanunu’na İlişkin Çalışma Süreleri Yönetmeliği ile Haftalık İş Günlerine Bölünemeyen Çalışma Süreleri Yönetmeliği çerçevesinde belirlenmekte olup, şoförlerin çalışma sürelerine ilişkin hususlar; İçişleri Bakanlığı ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı’nın uhdesinde bulunmaktadır.