



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 17.06.2021

Sayı: 4095



Ümit BEYAZ
İstanbul Milletvekili
İnsan Hakları Komisyonu Üyesi

47307

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasanın 98. TBMM İç tüzüğü'nün 96.maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Ümit BEYAZ
İstanbul Milletvekili

AK Parti iktidarı yıllarında “Yap İşlet Devret” modeli ile yolcu garantili yapılan Havalimanları, Karayolları gibi yapıların çoğu, beş şirkete “Yap İşlet Devret” modeli ile yaptırılmıştır. Sözleşmede yolcu garantisi tutmayan projelerde, hazineye yani vatandaşın sırtına yüklenmektedir. Gazeteci Çiğdem Toker’in iddia ettiği, vatandaşın omuzlarına yüklenmek istenen bir başka projede “Kurtköy- Akyazı” otoyoludur. Karayolları Genel Müdürlüğü, KMO Anadolu A.Ş ile daha önce imzaladığı yap-işlet devret (YİD) sözleşmesine, bir ek “Mutabakat 2” daha imzalanmıştır. 16 Eylül 2019 tarihli sözleşme ekiyle, şirkete verilmiş araç garanti sayısı arttırılmış, işletme süresi 2029’a uzatılmıştır. (YİD) projelerinde işletme süresinin uzatılması, hukuka aykırılık tartışmasını getirdiği gibi, Hazineden de şirket kasasına yıllarca ek maliyet çıkmasının önünü açmaktadır. Hazine ve Maliye Bakanlığı’nın Kamu Finansman raporuna göre; Kurtköy- Akyazı kesimi için 16 Eylül 2019’da ikinci kez Borç Üstlenim Antlaşması imzalanmıştır. Anlaşmaya söz konusu olan otoyolun, 2.2 milyar ABD Doları olan toplam maliyeti 3.6 milyar ABD Dolarına yükseltilmiştir. Aradaki net fark; 1 Milyar 449 milyon 313 bin 832 ABD doları.

Tel : 0312 420 65 74-75

Faks : 0312 420 25 80

e-posta: umit.beyaz@tbmm.gov.tr

Adres : Halkla İlişkiler binası 4.kat No: F 409 TBMM-ANKARA



47307

Ümit BEYAZ
İstanbul Milletvekili
İnsan Hakları Komisyonu Üyesi

Bu bilgiler çerçevesinde;

- 1- Kurtköy – Akyazı otoyolu ihalesi bittikten sonra neden sözleşmesi değişmiştir? Yapılan değişiklikler nelerdir? Bu değişikliklerde kamu yararı gözetilmiş midir?
- 2- Kurtköy-Akyazı otoyolu işletme sözleşme süresi ne kadardır? Bu karayolun işletme süresinin arttırılma gerekçesi nedir?
- 3- Antlaşmaya söz konusu olan otoyolun maliyeti neden, neye göre arttırılmıştır?
- 4- Kurtköy – Akyazı otoyolunun sözleşmedeki araç garantisi taşıt/gün olarak ne kadardır? İlk Sözleşmedeki taşıt garanti sayısı (taşıt/gün) ikinci sözleşmede neden değiştirilmiştir.