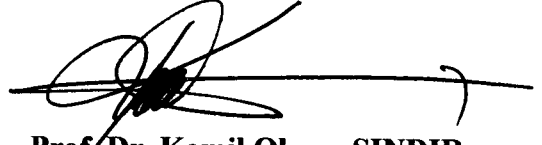


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Bitlis Tatvan Ayr.-Ahlat Bölünmüş Yol Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. 24/08/2021



Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer alan 1973E04-6 no’lu “**Bitlis Tatvan Ayr.-Ahlat Bölünmüş Yol Projesi**”, 2003-2024 yılları arasında yapılacak olup toplamda 40 km’lik bölünmüş yolun BSK yapımını kapsamaktadır. Proje için öngörülen başlangıç bütçesi 2021 yılı güncellenmiş haliyle, 128.484.000 TL’dir. Projenin başlama tarihi olan 2003 yılından bugüne toplamda 32.115.600 TL harcanmış, 2021 yılı için ayrılan yatırım ödeneği miktarı ise iz ödenek olarak 1.000 TL’dir. Projenin bitiş tarihi yaklaşıyor olmasına rağmen, 2021 yılı için iz ödenek öngörülmüş olması, projenin durumuyla ve zamanında tamamlanabilmesiyle ilgili kuşkular doğurmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2011-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Bitlis Tatvan Ayr.-Ahlat Bölünmüş Yol Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Bitlis Tatvan Ayr.-Ahlat Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projede yapılması planlanan 40 km’lik BSK bölünmüş yolun geçen 18 yılda ne kadarlık kısmı bitmiştir? Geri kalan 3 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?
4. 2021 yılı için projeye ayrılan iz ödenek (1.000 TL) dikkate alındığında Bitlis Tatvan Ayr.-Ahlat Bölünmüş Yol Projesi’nin yapım işinin ertelendiği ve öncelikleriniz arasında yer almadığı anlaşılmaktadır. Projeye neden ara verilmiştir?
5. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
6. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
7. Projenin 2024 yılında veya daha önce tamamlanması mümkün müdür?