



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

26 Ağustos 2021

Sayı :30824082-6101602771

Konu :Yazılı Soru Önergeleri

.../.../2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

7/38983
7/41142
7/41490
7/42934
7/43024-7/43025
7/43028
7/43710
7/43970
7/44317
7/44769

G.K.

EK:

-Liste (6 Adet, 9 Sayfa)

-Cevap Yazısı (118 Adet, 220 Sayfa)

7/44973
7/45153
7/45157-7/45158
7/45178
7/45260
7/45466-7/45469
7/45474
7/45624-7/45625
7/45630
7/45744
7/45855-7/45866
7/45870

G.K.

7/45872
7/45877
7/46297
7/46299-7/46300
7/46304-7/46305
7/46490-7/46492
7/46495-7/46498
7/46623
7/46626
7/46630

G.K.


Murat KURBAN
Bakan

7/47328
7/47330-7/47334
7/47337-7/47338
7/47434-7/47435
7/47437
7/47439
7/47441-7/47442
7/47571-7/47573
7/47683
7/47685-7/47687
7/47691
7/47873
7/47876

G.K.

G.K.

7/46761-7/46762
7/46764
7/46769-7/46772
7/46884
7/46886
7/46890
7/46942-7/46948
7/46951-7/46955
7/47012
7/47016
7/47104
7/47132-7/47139
7/47221-7/47225

**ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN NEVİN TAŞLIÇAY'IN
TBMM 7/47687 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR

Ulaşımda bisiklet kullanımının sağlığa faydalarının yanı sıra motorlu taşıtlardan kaynaklanan sera gazı emisyonlarını azaltıcı sonuçlarıyla iklim değişikliğiyle mücadeleye katkı sağladığı bilinmektedir. Yeni imar planlarında ve ulaşım ana planlarında bisiklet istasyonlarına, yollarına ve şeritlerine yer verilmesi zorunluluğu da son zamanlarda yapılan kanun değişiklikleriyle mevzuatımıza dâhil edilmiştir. Bu arada bazı çevrimiçi alış-veriş platformlarının basına yansıyan satış verilerine göre, pandemi döneminde bisiklet satışlarında artış olduğuna yönelik bilgiler gelmektedir. Bu doğrultuda;

- 1) Yeni imar planlarında ve ulaşım ana planlarında bisiklet istasyonlarına, yollarına ve şeritlerine yer verilmesi zorunluluğunun gözetilip gözetilmediği kontrol edilmekte midir?
- 2) Belediyelerin sorumluluğunda; yapılan ya da yapılacak olan bisiklet yollarının ve ilişkili diğer üst yapının şehir düzeni kapsamında denetimi yapılmakta mıdır? Bu denetimlerin ölçütü nelerdir?
- 3) Bisiklet yollarının beton ve benzeri geçirimsiz kaplamalar yerine geçirimli yüzeyle yapılması yönünde standart geliştirilmesi ile alakalı Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
- 4) Bisiklet yollarının mümkün olduğunca taşıt yollarının uzağında yapılmasını sağlamak için herhangi bir altyapı çalışmanız var mıdır?
- 5) Bakanlığınızca, belediyeleri bisiklet yolu yapımına teşvik edici proje veya çalışmalar yürütülmekte midir?
- 6) Belediyelerin bisiklet yolları ve ilişkili üst yapı konusunda şimdiye kadar yaptığı çalışmaların il bazında istatistiki verileri mevcut mudur?
- 7) Vatandaşlarımızın bisiklet ve güvenli sürüş ekipmanlarına uygun fiyatla sahip olabilmeleri amacıyla diğer kurumlarla da iş birliği içerisinde yapılabileceklerin belirlenmesine yönelik çalışma yürütülecek midir?
- 8) Bakanlığınızın internet sitesinde yer alan ve oldukça faydalı olduğunu düşündüğümüz "Güvenli Bisiklet Sürüş Teknikleri El Kitabı"nın daha çok kişiye ulaşması için herhangi bir çalışmanız bulunmakta mıdır? Bu anlamda bisiklet kullanımı ile ilgili vatandaşları bilgilendirici görsel ya da yazılı reklam çalışmalarınız olacak mıdır?

CEVAPLAR

1) 3194 sayılı İmar Kanununun ek 6 ncı maddesinde; "1/6/2019 tarihinden itibaren, imar uygulaması görmemiş alanlar için hazırlanıp onaylanacak yeni imar planlarında, Bakanlıkça belirlenen usul ve esaslara uygun şekilde ve plan bütününde ulaşım amaçlı bisiklet yolları ve bisiklet park istasyonları bulunması zorunludur. Topografya ve arazi eğimi nedeni ile bisiklet yolu yapılamayan yerlerde ise yaya yolları düzenlenir." hükmü yer almaktadır.

Ayrıca, 12.12.2019 tarihli ve 30976 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bisiklet Yolları Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin beşinci fıkrasında; "Plansız alanlar için yeni yapılacak imar planlarında ayrılmış bisiklet yollarına ve bisiklet park istasyonlarına yer verilmesi zorunludur. İmar planı bulunmayan yerlerde bu Yönetmelikte belirtilen kırsal bisiklet banlıları ve bisiklet patikaları yapılabilir. İmar planı bulunan yerlerde; paylaşımlı bisiklet yolları, bisiklet şeritleri ve bisiklet parkurları hariç olmak üzere uygulama imar planı değişikliği yapılmadan bisiklet yolu tesis edilemez. Ayrılmış bisiklet yolları, bisiklet otobanları, bisiklet köprü ve tünelleri için imar planında yer ayrılması zorunludur. İmar planı revizyonlarında bu Yönetmelik hükümlerine uygun olarak plan bütününde ayrılmış bisiklet yolları ve bisiklet park istasyonlarına yer verilir." hükmü yer almaktadır.

2) Bisiklet yollarının yapısal denetimi ilgili mevzuatı kapsamında sorumluluk alanına göre yetkili belediyesince yapılmalıdır. Denetimlerde ölçüt Bisiklet Yolları Yönetmeliği ve meri standartlar olarak değerlendirilebilir.

3) Bisiklet Yolları Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin yirmiikinci fıkrasında; *"Bisiklet patikaları hariç, diğer bisiklet yollarının zemin üst tabakası olarak asfalt veya beton malzeme kullanılması esas olup güvenli bir sürüş zemini teşkil etmek kaydıyla benzer özellikte malzeme kullanılması idarenin takdirindedir"* hükmü yer almakta olup; bu kapsamda güvenli bir sürüş teşkil etmek kaydıyla malzeme seçimi İdarenin takdirine bırakılmıştır.

4) Bisiklet Yolları Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin yedinci fıkrasında; *"İmar planlarında bisiklet yoluna taşıt yolu ile yaya kaldırımı arasında yer verilmesi esastır. Bisiklet yolları, taşıt yolunun sağ tarafında taşıt yolu ile aynı yönde veya çift yönlü olarak planlanır. Çift yönlü bisiklet yolları için yaya kaldırımı tarafındaki bisiklet şerit yönü taşıt yolu yönü ile aynı olacak şekilde planlama ve projelendirme yapılır."* hükmü yer almakta olup, ayrıca yaya geçidi, taşıt yolu, kavşak ve hemzemin geçitlerle kesintiye uğramaksızın bisiklet kullanılabilecek "bisiklet otobanları" ile motorlu taşıt trafiğine kapalı millet bahçesi, park ve rekreasyon alanları gibi yeşil alanlarda taşıt trafiğinden ayrı olarak "bisiklet parkurları" ve kırsal alanlarda gezinti veya spor amaçlı "bisiklet patikaları" tesis edilmesine de olanak sağlanmıştır. Bu yollara dair güzergah belirlenmesi ilgili İdarenin takdirine bırakılmıştır.

5) Cumhurbaşkanlığı İcraat Programında, yaşanabilir çevre ve kimlikli şehirler oluşturulması için, trafik kaynaklı hava kirliliği etkilerinin azaltılması, beden ve ruh sağlığının korunması, yaşam kalitesinin artırılması ve çevre koruma bilincinin geliştirilmesi aynı zamanda kent estetiğine katkı sağlanması amacıyla yönelik olarak "Daha Yeşil ve Yaşanabilir Şehirler" hedefi kapsamında 3000 km bisiklet yolu ve 3000 km yeşil yürüyüş yolu ve 60 km çevre dostu sokak yapılması yer almaktadır.

Bu çerçevede, Belediyeler bisiklet yolu projeleri için başvurularını İLBANK A.Ş. Genel Müdürlüğümüze yapmaktadır. Başvurular komisyon tarafından değerlendirilmekte olup, uygun bulunan projelere Bakanlığımızca % 50 oranında hibe desteği sağlanmaktadır.

Sürdürülebilir ulaşım modlarının şehirlerin ulaşım planlamasına dâhil edilmesi amacıyla, Büyükşehir Belediye Kanunu'nda yapılan değişiklik ile Bisikletli Ulaşım Ana Planı hazırlama zorunluluğu getirilmiştir.

Ayrıca şehir içi ulaşım entegre bisiklet yollarının yanı sıra; Avrupa Bisiklet Ağı (Eurovelo) ile entegre bir şekilde ülkemizin tarihi, doğası ve kültürüyle öne çıkan bölgelerini de kapsayacak 3165 km güzergah için "Şehirlerarası Ulaşım ve Turizm Amaçlı Bisiklet Yolları Master Planı" Bakanlığımızca hazırlanmıştır.

Plan kapsamında, "Anadolu Koridoru" ve "Kıyı Koridoru" olarak iki güzergâh belirlenmiştir. Ayrıca, master plan çalışmaları kapsamında diğer ülkelerde olduğu gibi öncelikle ulusal düzeyde belirlenecek ve tüm projelerde geçerli olacak vizyonu oluşturacak "Stratejiler ve Standartlar" da belirlenmiştir. Bu stratejiler bisiklet konusundaki genel yaklaşımları belirlemekte ve bisiklet konusundaki ulusal politikaların ve eylem planlarının oluşturulmasına ışık tutmaktadır.

Master Plan kapsamında yer alan 1700 km'lik Anadolu güzergâhı için uygulama projelerinin hazırlanmasına ilişkin çalışmalar devam etmekte olup, uygulama projelerinin 2021 yılı sonuna kadar tamamlanması öngörülmektedir.

6) Ülkemizdeki tüm bisiklet yollarının veri tabanının oluşturulmasına yönelik çalışmalar kapsamında bir veri giriş portalı hazırlanmıştır. Söz konusu portala yerel yönetimlerin yetki alanlarındaki bisiklet yolları bilgilerinin Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüklerimiz tarafından girilmesi ile 2021 yılı sonunda bisiklet yolları envanteri tamamlanmış olacaktır.

7) Bisiklet ve ekipmanlarının satışı ve fiyatlandırılması Bakanlığımız görev, yetki ve sorumlulukları kapsamında yer almamaktadır.

8) Bisikletliler için sürüş öncesi ve sürüş esnasında güvenliğin sağlanmasına katkı veren bilgileri, alınması gereken önlemleri ve faydalı sürüş tekniklerini, bisiklet yolu işaret ve işaretlemelerine ilişkin açıklayıcı bilgilerin yer aldığı gerekli güvenlik tedbirlerini içeren "Güvenli Sürüş Teknikleri El Kitabı" ve vatandaşları bilgilendirici "Bisiklet Sürerken Nelere Dikkat Etmeli Broşürü" hazırlanmış olup Bakanlığımız internet sitesinde yayınlanmaktadır. İlgili yerel yönetimler bilgi alış verişinde bulunmak amacıyla zaman zaman Bakanlığımız ile iletişime geçmekte olup, detaylı bilgiler paylaşılmaktadır.