

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Diyarbakır Dağkapı- Hastane Raylı Sistem Hattı Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil **KARAİSMAİLOĞLU** tarafından, Anayasa’nın **98.** ve TBMM İçtüzüğü’nün **99.** maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**16.06.2021**



Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR

İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, 2016-2022 yılları arasında yapılması planlanan **2016E06-2654** no’lu “**Diyarbakır Dağkapı- Hastane Raylı Sistem Hattı Projesi**” yer almaktadır. Bu proje, 33 adet Tramvay Aracı ile 13,50 km Raylı Sistem İnşaat ve Elektromekanik işlerini kapsamaktadır. Projeye ayrılan toplam ödenek 917.859.592 TL’dir. Toplam ödeneğin 846.665.536 TL’lik kısmı dış kredi olarak geçmektedir. Projenin başlama tarihinden bugüne hiç harcama yapılmamış, 2021 yılı için ayrılan yatırım miktarı ise 275.357.878 TL’dir. 2021 yılı yatırım ödeneğinin 253.999.661 TL’si dış kredidir. Proje süresinde geçen 5 yıldan bugüne hiç harcama yapılmamış olması, projenin zamanında bitirilmesiyle ilgili şüpheler doğurmakta, hatta belirlenen bitiş tarihinde sonlanamayacağını açıkça ortaya koymaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi’nce 2016-2022 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Diyarbakır Dağkapı- Hastane Raylı Sistem Hattı Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili endişelerin giderilmesi adına, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Diyarbakır Dağkapı-Hastane Raylı Sistem Hattı Projesi 2016-2022 yıllarını kapsamaktadır. Bu projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usullerle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usullerle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır? Kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
2. Projenin, aslında 2010 yılından itibaren Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi’nin gündeminde olduğu, ancak siyasi sebepler ile bugüne kadar engellendiği ve Mülga Devlet Planlama Teşkilatı Yüksek Planlama Kurulu’nda uzun zaman bekletildiği ve ancak Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi’ne kayyım atanmasıyla birlikte onaylandığı kamuoyuna yansıyan haber, bilgi ve belgelerden anlaşılmaktadır. Belirtilen proje daha

önce mülga DPT Yüksek Planlama Kurulu'nda bekletilen proje ile aynı mıdır? Belediye yönetimi değişince, bekletilen projeye onay verilmesinin sebepleri nelerdir?

3. Projenin güzergâhı nedir ve duraklar/istasyonlar belirlenmiş midir?
4. Proje kapsamında herhangi bir kamulaştırma yapılmış mıdır veya yapılacak mıdır? Kamulaştırmalara yönelik herhangi bir itiraz bulunmakta mıdır?
5. Raylı Sistem İnşaat ve Elektromekanik (13,50 km) iş kalemi için kilometre başına düşen maliyet nedir?
6. 33 adet tramvay aracının satın alınması hususundaki işlemler ne aşamada mıdır?
7. Önergenin verildiği tarih itibarıyla Dağkapı- Hastane arasında ulaşım (yaya, araç vb.) yoğunluğu nedir? Dağkapı- Hastane Raylı Sistem Hattı Projesi tamamlandığında ulaşım yoğunluğuna katkısı ne olacaktır?
8. Dağkapı-Hastane Raylı Sistem Hattı Projesi'nin uzun zamandır bekletilmesinin önünde siyasi/bürokratik ya da ekonomik kaynaklı sorunlar var mıdır? Varsa, bu sorunlar nelerdir?
9. Cumhurbaşkanlığı 2021 Yatırım Programında yer aldığı şekliyle 2016-2022 yılları arasında tamamlanması planlanan projede ilk 5 yıllık sürecin geçmesine rağmen, proje toplam tutarında hiç harcama yapılmamıştır. Bunun nedeni nedir?
10. 2016 yılından bugüne geçen 5 yılda herhangi bir harcama yapılmadığı ve proje süresinin (2022) sonuna gelindiği düşünüldüğünde, projenin zamanında tamamlanması mümkün müdür?
11. Projede 2021 yılı için yapılacak işler hangileridir? 2021 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?