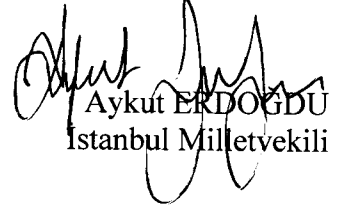




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ruhsar PEKCAN tarafından TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddesi uyarınca yazılı şekilde yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.
01/12/2020


Aykut ERDOĞDU
İstanbul Milletvekili

Türkiye'de oto sanayi esnafı gerek pandemi koşullarının gerek sahip olduğu küçük üretim ölçeği ve gerekse de sektöre ait çözülmemiş sorunlar nedeniyle zor bir dönemden geçmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Sigorta şirketleri, sigortalı oto tamirinde bir yandan kendileri parça tedariki yaparken diğer yandan eksper atamalarını kendileri yapmaktadır. Ücretlerini sigorta şirketlerinden alan eksperler yeniden iş alamama endişesiyle hareket etmektedirler. Bu durum ise eksperlerin verdikleri kararlarda sigorta şirketlerinin ağırlık kazanmasına yol açmakta, gelir açısından da oto tamirci esnafının sadece işçilik hizmetlerine mahkum kalmasına neden olmaktadır. Eksperlerin atanmasında sigorta şirketleri yerine Hazine ve Maliye Bakanlığının söz sahibi olması ve sigorta şirketlerinin parça tedariki ile ilgilenmeleri yerine sigorta sözleşmesi teknik gereklerine odaklanmayla sınırlı kalmaları sektör açısından daha yapıcı olacaktır. Bu bağlamda Bakanlığınız bünyesinde, oto sanayi esnafının, eksperlerin sigorta şirketleri tarafından atanmak yerine bağımsız biçimde atanarak objektif biçimde çalışabilmelerine imkan tanıyacak bir hazırlık yapılmakta mıdır? Buna yönelik bir hazırlık şu an yapılmıyorsa bu tür bir çalışmanın Bakanlığınız gündemine alınması düşünülmekte midir?
- 2- Söz konusu esnaf çok uluslu şirketler ve büyük sermaye gruplarına karşı yıllardan beri oldukça dezavantajlı durumdadırlar. Oto sanayi esnafının yasal düzenlemelerden kaynaklı bu dezavantajını gidermek, onların büyük sermaye grupları karşısında teknik ağırlıklarının artmasını sağlamak ve ihtilaflı konularda sorunların, söz konusu esnafın da yararına olacak şekilde, çözülmesi için doğru mekanizmaların oturtulması yönünde Bakanlığınızda ne tür çalışmalar yapılmaktadır?
- 3- Oto sanayi esnafının eksikliğini hissettiği konulardan biri de kalifiye insan kaynağıdır. İşsizliğin bu denli yoğunlaştığı buna mukabil zaman zaman istihdam paketleri açılan AK Parti iktidarı döneminde bu sektörün ihtiyacı olan kalifiye eleman eksikliğinin giderilmesi ve bu yolla işsizliğin azaltılmasına katkı sağlanabilmesi amacıyla Bakanlığınız koordinasyonunda ne tür çalışmalar yapılmış ve yapılmaktadır?
- 4- Blok Muafiyet kanun uygulaması nedeniyle, trafik hasarlarında kullanılan eş değer

32679

parçalara standart getirilmesi ve bunların kayıt altına alınması önem arz etmektedir. Ayrıca buna bağlı olarak çıkma ve hurda parçaların kontrolü için yetkilendirme yapılmadığından envanter tutulmasında güçlüklerle karşılaşmaktadır. Bu durum da oto sanayi esnafının çıkma ve hurda parça kullanımı ile ilgili olarak sektörde faaliyet gösteren büyük şirketler ve sigorta şirketleri nezdinde dezavantajlı durumlarının devam etmesine neden olmaktadır. Bu çerçevede, Bakanlığınız tarafından yedek parçada standardizasyon ve kayıt uygulamalarının başlatılması hususunda ne tür çalışmalar yapılmaktadır? Konuya ilişkin olarak eş değer parçaların standartlarının TSE tarafından belirlenmesi ve mevzuat değişiklikleri gerekli olduğundan bu yönde Bakanlığınız tarafından başlatılan çalışmalar bulunmakta mıdır? Bu gerekli sistemlerin kurulması ve değişikliklerin yapılması için zaman planınız nedir?

- 5- 1 Ocak 2007 tarihinden bu yana yürürlükte olan Blok Muafiyeti ismiyle bilinen kanun ve daha sonra da Rekabet Kurumunca yayınlanan 2017/3 sayılı Motorlu Taşıtlar Sektöründeki Dikey Anlaşmalara İlişkin Grup Muafiyeti Tebliği ile "sağlayıcının yetkili servis ağıyla özel servisleri dışlayacak şekilde gerekçe göstererek garanti iptaline gitmesi rekabet kurallarının ihlali" olarak kabul edilmiştir. Buna göre TSE 12047 Hizmet Yeterlilik Belgesi'ne sahip oto sanayi esnafı tarafından, araç üreticisinin marka bazında yayınladığı teknik standartlara uygun yapılan bakım ve onarım işlemleri ile araçların garantisinin bozulmamasının ve sektörde rekabetin artmasının yolu açılmıştır. Uygulamada bu imkana başvurma bazı zorlukları olduğu görülse de bu imkânın, 2020 yılı ağustos ayı itibarıyla söz konusu TSE belgesine sahip olan 740 esnaf tarafından kullanılabilirdiği anlaşılmaktadır. Bu belgeye sahip olan oto sanayi esnaf sayısı halen az olduğundan uygulamanın öngördüğü rekabet ortamı yeterince elde edilememektedir. Bu noktadan hareketle Bakanlığınız bu uygulamanın genele yayılabilmesi için ne tür çalışmalar yapmaktadır?
- 6- 17 Kasım 2020 tarihinde yapılan kabine toplantısı sonrasında Sayın Cumhurbaşkanı tarafından açıklanan covid-19 karşıtı önlemler de göz önüne alındığında, Türkiye'de pandemi etkilerinin tekrar yoğunlaşmış olduğunun iktidarınızca da kabul edildiği anlaşılmaktadır. Bu çerçevede, çok büyük bölümü mikro ve küçük ölçekli işletme kapsamında olan otomobil ve motor tamiri ile uğraşan toplam 22.280 adet esnafın yaşamakta olduğu ekonomik zorluğa çare olmak üzere, artan pandemi koşulları karşısında, Bakanlığınız tarafından ne tür önlem ve politikalar uygulanacaktır?

