



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610

Konu :Yazılı Soru Önergeleri

1327198

7/41491 GK 106
7/45092 GK 155
7/45261 GK 160
7/45263 GK 160
12 Temmuz 2021
7/45347 GK 163
7/45348 GK 163

.../.../2021

7/45349 GK 163

7/45346 GK 167

7/46138 - 46145 GK 16

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

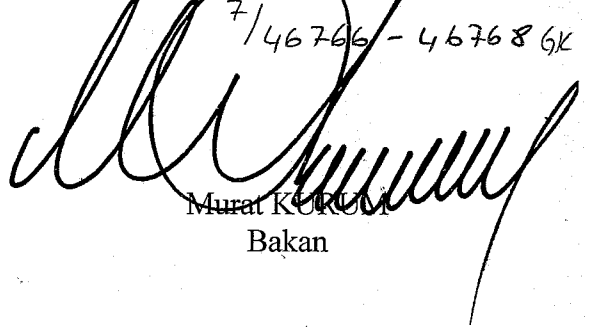
7/46288 - 46291 GK 1

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

7/46488 - 46489 GK 17

7/46628 - 46629 GK 1

7/46766 - 46768 GK


Murat KURBAN
Bakan

7/43965 GK 137

7/44313 - 7/4314 GK 142

EK:

-Liste (7 Adet, 10 Sayfa)

-Cevap Yazısı (121 Adet, 247 Sayfa)

7/44642 GK 151

7/44885 GK 151

7/44971 GK 154

7/45152 GK 159

7/45257 - 45258 GK 160

7/45464 GK 164

7/45628 - 45629 GK 167

7/45842 - 45854 GK 168

7/45873 GK 168

7/46137 GK 169

7/46418 - 46421 GK 172

7/46941 GK 178

**NİĞDE MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
TBMM 7/46301 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI**

7/46301
SK 171

SORULAR:

- 1-İllere göre stratejik gürültü haritası çıkarılmış mıdır?
- 2-Bakanlığınızın çevresel gürültü değerlendirilmesine yönelik bir çalışması var mıdır?
- 3-Gürültü kriterlerini aşan iller hangileridir? Gürültü tanımlarına göre, ilk beş etkin gürültü nedeni nedir?
- 4-Kimyasalların etkin yönetimine yönelik elektronik bilgi ağı sistemi hayata geçirilmiş midir?

CEVAPLAR:

1,2- Ülkemizde çevresel gürültü konusundaki çalışmalarımız, 2002/49 EC sayılı direktif ile uyumlu olarak hazırlanmış ve 04/06/2010 tarihli ve 27601 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi (ÇGDY) Yönetmeliği çerçevesinde sürdürülmektedir.

ÇGDY Yönetmeliği gereğince; Türkiye genelinde belirlenmiş nüfusu 100.000'in ve nüfus yoğunluğu kilometrekare başına 1000 kişinin üstünde olan şehirleşmiş alan için ilgili belediyesi tarafından stratejik gürültü haritasının hazırlanarak gürültüye maruz kalan kişi, konut, okul ve hastane sayısının (her bir kaynak bazında ayrı ayrı (ana karayolu, ana demiryolu, ana havalimanı, endüstri için)) belirlenmesi gerekmektedir. Aynı zamanda yine anılan Yönetmelik gereği, gürültü haritalarının hazırlandıkları tarihten sonra en az beş yılda bir gözden geçirilerek revize edilmesi gerekmektedir.

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası projeler kapsamında 2018 yılı sonu itibariyle 46 ilin gürültü haritası hazırlanmıştır. Kalan 20 ilin gürültü haritasının ise 2021 yılı sonuna kadar tamamlanması planlanmaktadır. Böylece, ülkemiz genelinde 66 ilin gürültü haritası hazırlanmış olacaktır.

3- Şehirlerimiz için gürültü kirliliği yaşam kalitesi açısından giderek önem kazanan bir husustur. Bakanlığımız tarafından kirliliğin azaltılması ve kontrolü amacıyla 2013 yılından itibaren gürültü haritalarının hazırlanması çalışmalarına hız verilmiş ve çevresel gürültü alanında yürütülen çalışmalar ile halkın huzur ve sükûnunun, beden ve ruh sağlığının korunması konusunda önemli adımlar atılmıştır.

Bakanlığımız 2012 yılında gürültü haritaları hazırlama çalışmalarını başlatmış ve 2016 yılı itibariyle 23 ilin (İstanbul, Bursa, İzmir, Ankara, Kocaeli, Antalya, Konya, Malatya, Adana, Adıyaman, Balıkesir, Elazığ, Erzurum, Eskişehir, Gaziantep, Kahramanmaraş, Kayseri, Manisa, Mersin, Sakarya, Samsun, Sivas, Trabzon) yerleşim alanlarının gürültü haritaları tamamlanmıştır. 2017 ve 2018 yıllarında da gürültü haritalama çalışmaları büyük bir hızla devam etmiştir. 2018 yılı sonu itibariyle de 23 ilin (Diyarbakır, Bolu, Afyonkarahisar, Amasya, Aydın,

Batman, Bingöl, Çorum, Denizli, Edirne, Hatay, Karabük, Karaman, Kütahya, Mardin, Muğla, Ordu, Rize, Şanlıurfa, Tekirdağ, Tokat, Uşak, Van) daha yerleşim alanlarının gürültü haritaları tamamlanmıştır.

Harita sonuçları incelendiğinde; il bazında farklılık göstermekle birlikte, genel itibarı ile karayolu kaynaklı gürültünün ön plana çıktığı görülmektedir. Özellikle büyük şehirlerde ve trafiğin yoğun olduğu ana arterlerin civarında yaşayan insanların çok daha fazla gürültüye maruz kaldıkları sonucu ortaya çıkmış olup, bununla birlikte; yerleşim alanları içinde kalan havalimanlarının bulunduğu alanlar da, diğer öncelikli gürültülü bölgeler olarak tespit edilmiştir.

4- Kimyasalların etkin yönetimine ilişkin Bakanlığımızca yayımlanan Maddelerin ve Karışımların Sınıflandırılması, Etiketlenmesi ve Ambalajlanması Hakkında Yönetmelik ile Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması Hakkında Yönetmelik kapsamında kimyasal imal eden, ithal eden, piyasaya arz eden firmaların Bakanlığımıza yapmakla yükümlü olduğu sınıflandırma ve etiketleme bildirimi, kayıt gibi bildirimler için çevrimiçi çalışan Kimyasal Kayıt Sistemi 2013 yılında faaliyete geçmiştir. KKS'nin güncellenmesi ve daha kullanıcı dostu bir yapıya sahip olması için yapılan çalışmalar neticesinde güncellenen KKS, Entegre Çevre Bilgi Sistemi üzerinden 2021 yılı başında firmaların erişimine sunulmuştur. KKS ile firmalar hâlihazırda elektronik bir ağ üzerinden Sınıflandırma Etiketleme bildirimi, Alternatif Ad Talebi, ön-MBDF bildirimi yapmakta olup, kayıt dosyalarının hazırlanması çalışmalarına da devam etmektedir.