

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 25.01.2021



Ömer Fethi Gürer

Niğde Milletvekili

Türkiye Devlet Demir Yolları şebeke hat uzunluğu yaklaşık 12.639 kilometredir. Sinyalizasyonun devreye alındığı hattın uzunluğu 4.896 kilometredir ve 13 farklı firma tarafından yapılmıştır. Sayıştay, yapımı devam eden sinyalizasyon hat uzunluğunun 2.388 kilometre olup 4 farklı firma tarafından yapıldığını, mevcut 4896 km sinyalizasyon hat kesiminin 4893 km'sinin yüklenici veya altyüklenici yabancı uyruklu firmalar tarafından, geriye kalan sadece 3 km'lik hat kesiminin TÜBİTAK BİLGEM tarafından gerçekleştirildiğini belirlemiştir. Yapılmakta olan sinyalizasyon hat kesimlerinin sadece 1.083 km'si TÜBİTAK BİLGEM sorumluluğunda yürütülmektedir.

Tren trafiği için elzem olan sinyalizasyon sistemlerinin farklı yazılım ve donanımlara sahip olması, tren işletmeciliği açısından bir takım zorluklara yol açması ve işletme maliyetlerini olumsuz etkilemesi olasıdır.

1- Sayıştay, farklı sinyalizasyon sistemlerinin bakım ve onarımını yapabilecek personel yetiştirilmesi gerekliliği, bulundurulması gerekli sistem yedek ekipman ve malzemelerin farklılaşması ve çeşitliliği, sinyalizasyon sistemleri arasında normal bir sistem kurulumuna oranla çok daha maliyetli ve karmaşık olan geçiş ara yüzü yapılma zorunluluğunu başlıca olumsuzluklar olarak belirlediğine göre; TCDD bu bağlamda bir öngörü ile işin yürütülmesini neden planlamamıştır?

Demiryolu sinyalizasyon sistemlerinin kurulum maliyetinin; kurulmak istenen sistemlerin özelliklerine, fonksiyonelliklerine, hat durumuna vb. etkenlere bağlı olarak değişiklik göstermekle birlikte, km başına 130.000 ila 500.000 Euro seviyelerine ulaşabildiği ifade edilmektedir.

2- Yatırım maliyetlerinin büyüklüğü de dikkate alındığında, yapımı devam eden sinyalizasyon sistemlerinde TÜBİTAK BİLGEM payının artırılması, sistemlerin yerleştirilmesi ve yazılım/donanım çeşitliliğinin azaltılması açısından olumlu ve desteklenmesi gereken bir uygulama olarak düşünülmekte midir?

3- Demiryolu sinyalizasyon sistemlerinin kurulmasında; farklı sistemlerinin entegrasyon ve işletme güçlükleri dikkate alınarak, mümkün olduğunca sistem çeşitliliğinin azaltılması ve mümkün olduğunca yerli sistemlerin uygulanmasına yönelik bir çalışma yapılmakta mıdır?

40560

Modernizasyon İşinde yaşandığı üzere gecikmeye mahal verilmemesi için önlem alınmış mıdır?

- 6- Demiryolu Yapım Projelerine Türkiye-Avrupa Birliği Mali İşbirliği IPA (Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı) desteği kapsamında tahsis edilen hibe fonlarının tamamının kullanılması ve iade durumunda kalınmaması için tahsis edildikleri projelerin süresinde tamamlanması yönünde gerekli tedbirler alınmakta mıdır?