



Mustafa Yeneroğlu
İstanbul Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı
Adalet ve Hukuk Politikaları Başkanı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 07.04.2021


Mustafa YENEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü ve bağlı bölge müdürlüklerde karayollarının yapım, bakım ve onarım, atölye işleri, araç kullanma işi, operatör işleri, trafik işaretleme işleri, asfalt işleri, trafik hizmetleri ve diğer işlerde çalışan işçilere 3 farklı skala üzerinden ücret ödenmektedir.

15.07.2005 tarihinden önce işe girenler 1. skala olarak (263,16 TL)

15.07.2005 tarihinden sonra işe girenler 2. skala olarak (178,78 TL)

29.04.2015 tarihinden sonra protokolle işe girenler ise 3. skala olarak (142,94 TL) yevmiye üzerinden maaş almaktadırlar. 3. skaladan maaş alanlar 1. skaladan maaş alan işçilerle aynı işi yapmalarına rağmen neredeyse onların yarısı kadar maaş almaktadır. Aynı yerlerde birlikte çalışan ve aynı işi yapan işçiler arasında işe giriş şekilleri ve tarihlerine göre oldukça orantısız maaşların verilmesi nedeniyle çalışanlar arasındaki iş barışı ve huzur bozulmakta, alt skaladaki işçilerin verimi düşmektedir. 2. skala ve 3. skaladan maaş alan işçilerde haksızlığa uğradıklarına dair kanaat oluşmaktadır. Herhangi bir ayırım gözetilmeden eşit iş için eşit ücret verilmesi temel bir ilkedir. Anayasa'nın 55. maddesine göre; "Ücret emeğin karşılığıdır. Devlet, çalışanların yaptıkları işe uygun adaletli bir ücret elde etmeleri ve diğer sosyal yardımlardan yararlanmaları için gerekli tedbirleri alır." Bakanlığınız, eşit işe eşit ücret ile işe uygun, adaletli ücretin ödenmesi için gerekli tedbirleri almakla yükümlüdür.

Bu bağlamda;

1- Karayolları Genel Müdürlüğü ve bağlı bölge müdürlüklerinde çalışan işçilerin farklı maaş almasına sebep olan skala uygulamasının hukuki dayanağı nedir?

2- Aynı işi yapmalarına rağmen 1. 2. ve 3. skalaya göre maaş alan işçilerin aylık maaşlarına örnek verebilir misiniz? Örneğin farklı skaladaki kepçe operatörlerinin aylık maaşları kaç liradır?

3- Skala sistemi kaldırılarak eşit işe eşit ücret sistemi yürürlüğe konulacak mıdır?

4- Karayolları Genel Müdürlüğü'nde Türkiye genelinde 4 aydır sözleşmeli işçilere maaşlarının ödenmediği iddia edilmektedir. Bu iddia doğru mudur? Doğruysa işçilerin maaşları ne zaman ödenecektir?