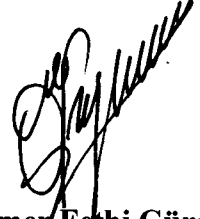


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 25.01.2021

**Ömer Fethi Gürer****Niğde Milletvekili**

Kent merkezi içinde kalmış olan yük garları yerine lojistik merkezi projeleri kapsamında TCDD tarafından 12 adet lojistik merkezi tamamlanarak işletmeye açılmış, bu lojistik merkezlerinin maliyeti yaklaşık 1 milyar TL olup, ayrıca kamulaştırılan ve kurum mülkiyetinde olan bu projelere tahsis edilen taşınmaz bedelleri de hesaba katıldığında maliyet tutarı yaklaşık 2,6 milyar TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

- 1- Lojistik merkezlerinin son 5 yıldaki toplam geliri 51 milyon TL, giderleri ise 98 milyon TL seviyesinde oluşmuştur. Merkezlerin son 5 yıllık zarar tutarının 47 milyon TL'yi bulmasının nedeni nedir? Projede planlanan hedefe neden ulaşamamıştır?
- 2- Tamamlanarak işletmeye açılan lojistik merkezlerin bulunduğu bölgelerde; bu merkezler açılmadan önceki demiryolu yük taşıma miktarı yıllık yaklaşık 2,1 milyon ton iken, merkezler açıldıktan sonraki yıllarda, demiryolu yük taşıma miktarının yıllık ortalaması 2,3 milyon ton düzeyinde olmasına rağmen neden zarar engellenememiştir?
- 3- Kurulum maliyetleri, işletme zararları ve yük taşımacılığındaki artışlarla birlikte değerlendirildiğinde, bu merkezlerden beklenen fayda seviyesine henüz ulaşamamasının nedenleri nelerdir?
- 4- Diğer taraftan kurumun yatırım planlaması kapsamında; inşaat çalışmaları devam eden 2 adet, ihale süreci devam eden 2 adet, ihalesine çıkılması planlanan 4 adet ve proje çalışmaları devam eden 3 adet lojistik merkezi projesi ne zaman sonuçlanacaktır?
- 5- Niğde iline 2021 yılında bu kapsamda bir yatırım yapılacak mıdır?
- 6- Mevcut lojistik merkezlerinden beklenen fayda seviyesine henüz ulaşamadığı dikkate alınarak, bu merkezlerin işlerlik ve hasılatlarının artırılmasına yönelik değerlendirmelerin yapılması ve proje aşamasındaki lojistik merkezlerine ilişkin yatırım önceliklerinin bu değerlendirmeler çerçevesinde belirlenmesi için çalışmalar yapılmakta mıdır?