



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı* *Adil Karaismaioğlu* tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Muazzez ORHAN

Van Milletvekili

Van-Hakkari karayolunda (D975 ve D 400 yolları) dönem dönem ağır trafik kazaları yaşanmakta, insanlarımız yaşamını yitirmekte veya ağır yaralanmaktadır. Bu yolla Van'ın Başkale ilçesine giderken 32 viraj içeren Güzeldere Geçidi'nde özellikle kış aylarında çok ciddi riskleri içeren durumlar ortaya çıkabilmektedir. Sadece Güzeldere mevkiinde değil Hakkari'ye ve İran'a varana kadar bazı yerlerde 2.800-3000 rakım yüksekliğine çıkabilen, kış koşullarında uzun sürelerle kapalı olan bu yol; iller ve ülkeler arasında bağlantı sağlamaktadır. Söz konusu yollar; bölge ekonomisi ve sınır ticareti için önem taşımaktadır. Ancak uzun mesafelerde duble yol olmaması, derin virajlar içermesi, tünel ve diğer geçitlerin yetersizliği veya yokluğu nedeniyle, süresi çok uzun olmaktadır. Sadece sürenin uzunluğu değil ifade edilen ölümcül kazalara da yol açılmaktadır.

Güzeldere geçidinde 2013 yılında yapımına başlanan bazı tünellerin, ihale koşullarına göre yıllar önce tamamlanması gerekmekteydi. Ancak geline aşamada tamamlanma sürelerinin yıllarla ifade edilecek şekilde uzatıldığı görülmektedir. Ayrıca tünel, duble yol veya genişletme ihtiyacı duyulan yerlerin sadece söz konusu mevki olmadığı da bilinmektedir. Söz konusu yol boyunca altyapı yetersizliği ve yıllar geçmesine rağmen bu durumda bir iyileşme olmaması yaşanacak her yeni ölümcül kazaya davetiye çıkarmaktadır. Kamuoyuna yansıyan haberlerde bu yolda yapılan tünel, köprü ve geçitlerin bir kısmının daha inşaat aşamasında iken çöktüğü, bazıları için ödenek yetersizliği nedeniyle inşaatların durduğu ve neredeyse hepsinin yapımının planlanan sürede gerçekleşmediği ifade edilmektedir.

41565

Bu bağlamda;

- 1)2010-2021 yılları arasında Van-Hakkari yolunda yaşanan kazalar nedeniyle kaç kişi yaşamını yitirmiştir?
- 2)2010-2021 yılları arasında Van-Hakkari yolunda yaşanan kazalarda, hizmet kusuru kararı verilen vaka sayısı kaçtır? Bu kapsamda idarenin verdiği toplam tazminat nedir?
- 3)2010-2021 yılları arasında Van-Hakkari yolunda yaşanan kazalarda açığa çıkan toplam maddi hasar ne kadardır?
- 4)Van-Hakkari yolunda 2013 yılından bu yana harcanan toplam bütçe miktarı ne kadardır?
- 5)Van-Hakkari yolunda yapımı devam eden tünel, geçit, genişletme ve diğer çalışmalar hangi mevkilerde devam etmektedir? Söz konusu çalışmalar ne zaman tamamlanacaktır?
- 6)Van-Hakkari yolunda ihale şartlarına göre teslim süresi gecikmiş tünel, yol yapım, geçit ve köprü gibi ihale sayısı kaçtır? Gecikmelerin nedenleri nelerdir? Gecikme nedeniyle yaptırım uygulanan firma veya kamu görevlisi var mıdır?
- 7)Van-Hakkari yolunda ödenek yetersizliği nedeniyle yapımı geciken veya durdurulan veya yapımına hiç başlanmayan yerler hangileridir? Bu noktalarda geçiş için gerekli ikaz çalışmaları mevcut mudur?
- 8)Van Hakkari yolunda gidiş-dönüş tek şerit olan kaç kilometre yol bulunmaktadır? Bu yolların ayrı veya çift şeritli olma çalışmaları devam etmekte midir?
- 9)Van-Hakkari yolunda derin viraj bulunan yerlerde kaza olmaması için hangi tedbirler alınmaktadır? Yol ikaz sistemleri yeterli midir?
- 10)Van Hakkari yolunda Güzeldere mevkiinde yapımı devam eden tünel ne zaman tamamlanacaktır? Bu tünelin yapımının tamamlanması neden gecikmiştir?
- 11) Gerekli tünel, geçit, çift şerit, genişletme ve diğer çalışmalar yapıldıktan sonra Van Başkale, Van-Yüksekova, Van-Hakkari yol sürelerinin ne kadar kısılacağı öngörülmektedir? Bu sürelerin kısılması durumunda 5 yıllık planlanan toplam tasarruf ne kadardır?