



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : **21 Mayıs 2021**

Sayı : **31968**

45723

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim. 20.05.2021


Atilla SERTEL
İzmir Milletvekili

Rekabet Kurumu, yaklaşık bir yıl önce bazı e-ticaret firmalarına ilişkin rekabeti ihlal ettikleri gerekçesiyle soruşturma başlatmıştır. Denetim dairesinin başındaki bir ismin tam da soruşturma sonuçlanmak üzereyken, soruşturulan firmalardan birine üst düzey yönetici olarak transfer olması şaibelere neden olmuştur. 2531 sayılı kanuna göre denetleyici ve düzenleyici kurumlarda görev alanlar, istifa etse bile faaliyet alanlarını ilgilendiren işlerde 2 yıl boyunca çalışmamaktadırlar. Böyle bir durum, 6 aydan 2 yıla kadar hapis cezasıyla yargılanmayı gerektirmektedir. Transferin, Çinli Ali Baba firmasının yüzde 85 ortağı olduğu bir firmaya gerçekleşmiş olması, yerli e-ticaret firmalarında 'ticari sır ve verilerimiz Çinlilerin eline geçti' endişesine de sebep olmuştur.

Skandallar bununla da sınırlı kalmamıştır. Kurum Başkanı Birol Küle'nin transfere engel olup dava açması gerekirken aksine aracılık ettiği öğrenilmiştir. Ayrıca Hatice Yavuz için kurumda veda yemeği verdiği ve bu yemeğe Trendyol yöneticilerini de davet ettiği de iddialar arasındadır. Öte yandan Hatice Yavuz'un aylarca başında bulunduğu denetim ekibinin hazırladığı "E-pazar Yeri Platformları Sektör İncelemesi Ön Raporu" hemen bu transfer ve yemeğin ardından yayınlanmıştır. Raporda, neredeyse her sayfada Trendyol'a yönelik sayılan övgü dolu ifadeler dikkat çekmektedir. Piyasada rekabeti adil bir şekilde sürdürmesi gereken Rekabet Kurumu'nun bir firma lehine bu tür ilişkilere girmiş olması adli ve hukuki bir sürecin başlatılmasını gerektirmektedir.

4(723)

Trendyol'a tanınan ayrıcalıklar bununla da sınırlı kalmamış, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı da bu yönde bir düzenleme yapmıştır. Bu kapsamda 12 Mayıs 2021 tarihinde Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde değişikliğe gidilmiştir. Değişiklikle, e-ticaret yapanlara hizmet eden firmalar için kapasite, alan ve mesleki yeterlilik gibi şartların aranmayacağı ve yetki belgesi ücretlerine yüzde 50 indirim uygulanacağı açıklanmıştır. Düzenleme kapsamında şehir içi kargo yetki belgesi ve moto kurye belgesi ile hizmet verecek olanların yetki belgesi ücretleri 33 bin 96 TL'den 16 bin 548 TL'ye düşürülmüş, aynı zamanda mesleki yeterlilik şartı da kaldırılırken düzenleme e-ticaret firmalarına hizmet eden kargo firmalarıyla sınırlı tutulmuştur.

Kapsamına bakıldığında bu muafiyetlerden yalnızca üç firmanın faydalanabileceği bu firmalardan ikisinin de pazar payının çok düşük olduğu tespit edilmiştir. Bu durumda söz konusu düzenlemenin adrese teslim bir şekilde pazarın neredeyse tamamını elinde bulunduran Trendol'a özel hazırlandığı anlaşılmaktadır. Kabaca bir hesaplama Trendyol'a 7 bin araçla hizmet veren Trendyol Express'in elde edeceği yıllık kazanç 115 milyon TL'yi bulmuştur. Düzenleme ayrıca aralarında kamu iştiraki olan PTT Kargo'nun da bulunduğu birçok kargo firması aleyhine haksız rekabet yaratmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, söz konusu yönetmelik değişikliğini hangi gerekçeyle yapmıştır?
- 2- Yönetmelik değişikliğinin ardından sektör temsilcileri bakanlığa tepkilerini dile getirmiş midir?
- 3- Söz konusu yönetmelik hangi firmaları kapsamış, hangi firmalar bu değişiklikten yararlanmıştır?
- 4- Yönetmelik değişikliğinden dolayı kamu kurumu olan PTT Kargo'nun tahmini zararı ne olmuştur?