



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 27.05.2021

Sayı: 4062



Prof. Dr. İ. Hüseyin Filiz

Gaziantep Milletvekili

Avrupa Birliği Uyum Komisyonu Üyesi

Türkiye-Avrupa Birliği Karma Parlamento Komisyonu Türk Grubu Üyesi

46262

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. .05.2021

Prof. Dr. İmam Hüseyin Filiz
Gaziantep Milletvekili

Nurdağı-Gaziantep D400 karayolu üzerinde;

2018 yılında 79'u maddi hasarlı, 111'i yaralanmalı, 2'si ölümlü 192 kazada 266 vatandaşımız yaralanmış, 3 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir.

2019 yılında 96'sı maddi hasarlı, 100'ü yaralanmalı, 4'ü ölümlü 200 kazada 265 vatandaşımız yaralanmış, 4 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir.

2020 yılında 87'si maddi hasarlı, 97'si yaralanmalı, 3'ü ölümlü 187 kazada 192 vatandaşımız yaralanmış, 3 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir.

2021 yılının ilk çeyreğinde ise 20'si maddi hasarlı, 26'sı yaralanmalı, 4'ü ölümlü 50 kaza gerçekleşmiş, bu kazalarda da 57 vatandaşımız yaralanırken, 4 vatandaşımızda hayatını kaybetmiştir.

Bu verilere göre 2018-2021 yıllarını kapsayan son üç yıllık istatistiklere göre Gaziantep ili Nurdağı ilçesinden geçen D400 karayolunda 282'si maddi hasarlı, 334'ü yaralanmalı, 13'ü de ölümlü olmak üzere toplam 629 trafik kazası meydana gelmiştir. Yaşanan bu kazalar neticesinde milyonlarca liralık maddi zararın yanında üç yılda toplam 780 vatandaşımız yaralanmış ve ne yazık ki 14 vatandaşımızda hayatlarını kaybetmiştir. Nurdağı Gaziantep Yolu ölüm yolu olarak anılmaya başlanmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Nurdağı-Gaziantep 60 kilometrelik D400 karayolu aralıklı olarak iki yerde toplamda 10-15 km'lik kısmı duble yol olup geri kalanı ise çift yönlü (gidişli gelişli) yoldur. Kazalar da çift yönlü kısımlarda meydana gelmektedir. 2021 yılı içerisinde bahsi geçen karayolunun iyileştirilmesine (duble yol yapılmasına) yönelik bir projeniz bulunmakta mıdır? Bütçe ayrılmış mıdır?
- 2- 2021 yılında yapılmayacaksa, iyileştirme ile ilgili plan ve programınız nedir?
- 3- Nurdağı-Gaziantep yolunun tümünün duble yol haline getirilmesi için yöre halkımız daha ne kadar bekleyecektir? Bakanlığınız konuyu ne zaman ele alacaktır?
- 4- Yaşanan kazaların meydana getirdiği maddi ve manevi kayıplar çok fazladır. Bu yol duble yol haline getirilinceye kadar, kazaların önlenmesi açısından Bakanlığınız bu karayolu üzerinde ne gibi tedbirler almayı düşünmektedir?