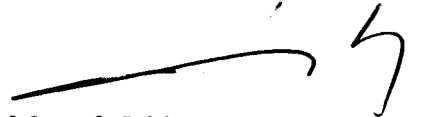


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını hususunu Anayasamızın 98'nci ve İçtüzüğün 100'ncü maddeleri uyarınca arz ederim. 23/02/2021



Mustafa Hidayet VAHAPOĞLU

Bursa Milletvekili

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca, can ve mal güvenliği yönünden; karayollarında trafik düzeninin sağlanması ve trafik güvenliğini ilgilendiren hususlarda alınacak tedbirler ile ilgili olarak Karayolları Trafik Yönetmeliği Madde 98'de ticari amaçla yük taşımacılığı yapan ve azami ağırlığı 3,5 tonu geçen araçların şoförleri ile ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dahil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır. Bu şoförler sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süresi sonunda, eğer istirahate çekilmiyor ise en az 45 dakika mola almaları mecburidir. Ancak 9 saati dolduran ağır vasıta şoförleri bazı tesislerin ya da benzin istasyonlarının araçlarını kabul etmemesi ve yeterli kamyon yahut tır parkı olmaması nedeniyle mecburi süreye uyamamaktadır. Bu sebeple ehliyet puanı kaybeden ve ehliyetlerine el konulan şoförler mağdur olmaktadır.

Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Yukarıda belirtilen mağduriyetin giderilebilmesi amacıyla kamyon ve tırların şehirlerarası yola çıktıktan itibaren bu kuralın işletilmesini sağlayacak bir çalışma planlanmakta mıdır?
2. Sürüş sürelerinin 4'er saatlik 3 kısım halinde olacak şekilde toplamda 12 saate çıkarılmasına yönelik bir çalışma yapılması planlanmakta mıdır?
3. Yeterli sayıda bulunmayan kamyon ve tır parklarının artırılmasına yönelik bir çalışma yapılmakta mıdır?