



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **02 Mart 2021**

Sayı : **29864**

42249

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99 uncu maddeleri gereğince talep ederim.

Mehmet GÜZELMANSUR
Hatay Milletvekili

Dost ve kardeş ülke Azerbaycan, Orta Asya'ya karayoluyla yaptığımız ihracatta geçiş ülke olması nedeniyle kilit konumundadır. Özellikle de Covid-19 salgını nedeniyle birçok ülkenin transit geçişleri durdurması ve sınır kapılarını kapatması nedeniyle Azerbaycan'ın tek alternatif olarak kalması önemini daha da artırmıştır.

Ancak Azerbaycan'ın verdiği transit geçiş belgelerinin yetersiz olması nedeniyle ihracatçılarımız ve nakliyecilerimiz operasyon gücünü yaşamaktadır. Pandemi dolayısıyla adeta felç olan ihracatımızın açık pazarlara da transit geçiş belgesi kotası nedeniyle ulaşamaması kabul edilebilir bir durum değildir.

Konuya ilişkin olarak;

1. Azerbaycan'dan Orta Asya'ya ihracatımıza yeterli olacak kadar transit geçiş belgesi alınamamasının sebebi nedir?
2. Orta Asya pazar payı kaybının önlenmesi için Azerbaycan'da Türk taşımacılara uygulanan ikili/transit geçiş belgeleri artırılacak mıdır? Bu konuda yapılan çalışmalar ve neticeleri nelerdir?
3. Azerbaycan ile karayolu taşımacılığında "transit taşımalarda tam serbestleşme" hedefi doğrultusunda bugüne kadar atılan adımlar ve sonuçları nelerdir?
4. Dost ve kardeş ülke Azerbaycan tarafından ülkemize ihtiyacımızın çok altında transit geçiş belgesi verilmesi nedeniyle Türk taşımacıların kapılarda kalması, Yunan ve diğer yabancı taşımacıların ise yeterli belgeye sahip olmaları dolayısıyla sorun yaşamamaları kabul edilebilir bir durum mudur? Haksız rekabete yol açan bu durum nasıl ve ne zaman önlenecektir?