



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Kadim Durmaz
Tokat Milletvekili

Son yıllarda, Avrupa Birliği ülkelerinin de dâhil olduğu dünyanın birçok gelişmiş ülkesinde, demiryolu sektörünün ulaştırma hizmetlerindeki payının artırılması ve demiryolu sektörünün rekabete açılması yönünde çalışmalar yapılmaktadır.

Ülkemiz lojistik noktasında doğal üs konumundadır. Çoğu limanımızda demiryolu bağlantılarının olmaması ülkemiz üzerinden geçecek transit yük trafiğinin alternatif rotalara kaymasına sebep olmaktadır. Lojistik merkezler modlar arası yük entegrasyonunu kolaylaştırıcı şekilde planlanmamaktadır.

Ulaşım koridorlarının merkezinde olan ülkemizi bölgesinin lojistik üssü haline getirmek ve sanayicilerimizin ürettikleri ürünlerin nakliye maliyetini azaltmak ve diğer ülkelerle rekabet gücünü artırmak için demir yoluyla taşıyarak lojistik merkez yapımlarına da ağırlık ve öncelik verilmelidir.

Yük potansiyeli olan merkezlere demir yolu bağlantısının sağlanması amacıyla iltisak hatları yapımı da önem taşımaktadır.

Transit yüklerin çevre ülkelerden daha rekabetçi koşullarda taşınması gerekmektedir. Özellikle bölge ülkelerine yönelik taşımalarda modlar arası denge karayolu lehine bozulmuş durumdadır. İntermodal taşımacılık teşvik edilerek karayolu üzerindeki ağırlık öncelikli olarak demiryoluna kaydırılmalıdır.

Aksaray ilinin 114 Milyon dolar ihracatı, 36 Milyon dolar ithalatı vardır.

42485

Aksaray TSO'nun kayıtlı 5000 üyesi toplamda 12.500 istihdam sağlamaktadır.

2013 yılında en çok yabancı yatırımcı il konumunda olan Aksaray'a 2011 yılında 86 km demir yolu sözü verilmiş ve projesi hazır olmasına rağmen hala yapılmamıştır. Bu yüzden uluslararası rekabet gücü zayıflamakta, günden güne kan kaybetmektedir. Sabancı lastik fabrikası bu yüzden %25 kapasite ile çalışıp işçi çıkarmıştır.

Türkiye'nin en büyük ısı kazan üretimi Erensan firması, Yozgat OSB'dedir. Yıllık 20 milyon Euro ihracatı yapmaktadır. Yozgat'a yapılacak bir demiryoluyla Yerköy hattına bağlantı yapılması kaçınılmazdır.

Çorum OSB 1,2 Milyar dolar (2019)ihracat yapan bir yerleşkedir. Çorum – Suluova (75 km) arası demiryolu hattıyla Samsun Limanına bağlanmalıdır.

Çorum-Yerköy 140 km uzunluğunda demiryolu hattıyla Mersin Limanına bağlanmalıdır.

İşletmelerin yurtdışına gönderdikleri makine bedeli 7.400 dolar iken, nakliyesi 11.200 dolar ediyor. Samsun Limanı ve Mersin Limanına Demiryolu bağlantısı olursa ihracatın en az 5 kat seviyesinde artacaktır.

Tokat'ta ki KOBİ'lerde çalışan sayısı 11.000'dir.

Yap-işlet-devret modeliyle yapılması düşünülen Merzifon-Gürbulak yolunun, D-100 karayolu güzergâhından alınıp, başka bölgeye kaydırılmasıyla Reşadiye, Niksar, Erbaa, Taşova, Amasya'da Akaryakıt istasyonları, Toprak sanayicileri, küçük sanayi siteleri, yol boyu lokantalar, oteller, sebze ve meyve hallerinde büyük bir iş kaybı olacaktır. Ve büyük mağduriyet yaratacağı bir gerçektir. Bu nedenle mağduriyetin giderilmesi için Reşadiye, Niksar, Erbaa, Taşova, Amasya arasına demiryolunun yapılması kaçınılmaz hale gelmiştir.

Tokat, Turhal arası,

Çorum, Merzifon, Suluova arası,

Çorum, Yerköy,

Kırşehir, Yerköy arası,

Aksaray, Ulukışla arası demiryolu ağları ile örülmelidir. Mersin serbest bölge limanına bağlantı mutlaka yapılmalıdır.

WMS

Bu nedenle;

- 1- D-100 Türkiye İran(Gürbulak) yolu yeni projelendirilen otobanla ilçelerimizde Akaryakıt istasyonu, Toprak sanayicileri, küçük sanayi siteleri, yol boyu lokantalar, oteller, sebze ve meyve hallerinde büyük bir iş kaybı olacaktır. Reşadiye, Niksar, Erbaa, Taşova'yı Amasya hattına bağlayacak demiryolu ile ilgili planlanan veya yapılmış herhangi bir proje çalışmanız var mıdır? Yok ise yukardaki mağduriyetleri gidermek için gündeme almayı düşünüyor musunuz?
- 2- Çorum'u Suluova ve Çorum'u Yerköy'e bağlayacak demiryolu ile ilgili planlanan veya yapılmış herhangi bir proje çalışmanız var mıdır? Yok ise yapmayı düşünüyor musunuz?
- 3- Kırşehir'i Yerköy hattına bağlayacak demiryolu ile ilgili planlanan veya yapılmış herhangi bir proje çalışmanız var mıdır? Yok ise yapmayı düşünüyor musunuz?
- 4- 2011 yılından bugüne kadar söz verilen ve projesi hazır olan 75 km uzunluğundaki Aksaray - Ulukışla demiryolu hattı 2021 yılı yatırım programına alınmış mıdır? Yapım ihalesi yapılacak mıdır? Ayrılmış bir ödenek var mıdır?
- 5- Etüt ve projesi hazır olan Tokat'ı Turhal'a bağlayacak Tokat OSB'nin ihracatını artıracak demiryolu çalışması ne aşamadadır? 2021 yatırım programına alınmış mıdır? Belirlenmiş bir ihale tarihi veya ayrılmış bir ödenek var mıdır?