

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın, T.C. Ticaret Bakanı Mehmet Muş tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

7/45952 sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediği için önergemi yineliyorum.

Çeşme limanının işletmesinin 2003 yılında açılan bir ihale sonucunda özel bir firmaya devrildiği bilinmektedir. Son 18 yıldır bugüne gelene kadar imar planı üzerinde değişiklikler olduğu ve bölgede denizin doldurulduğuna dair bilgilere ve somut delillere ilişkin olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na verdiğim soru önergesine cevap olarak "Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş. tarafından işletilmekte olan tesis için Bakanlığınızca 18.09.2021 tarihine kadar feribot/yolcu ve Ro-Ro gemileri ile yatlarla hizmet verilmesi amacıyla kıyı tesisi işletme izni verilmiştir" denmiştir. Ayrıca, limanda yapılan dolgu işleminin de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının onayı ile yapıldığı belirtilmiştir. Ayrıca limanın Bakanlığınızca da aktif bir ticaret limanı olarak da kullanıldığı bilinmektedir. Bu çerçevede,

- Çeşme liman işletmesinin kıyı tesisi işletme izninin verilmesinin üzerinden geçen 18 yıl içinde Bakanlığınızın envanteri içerisinde yer alan Ro-Ro gemilerinin kapasitesi ne kadar olmuştur? 2002 yılından bu yana gemi kapasitesi noktasında Bakanlığınızın elindeki veriler nelerdir?
- Bu çerçevede, limanın son 18 yıldır uluslararası ticari kapasitesinin geldiği noktaya dair veriler nelerdir?
- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca izni verilerek yapılan imar değişikliğinin limanın ticari kapasitesine etkisi ne olmuştur?
- Söz konusu dolgu çalışması sonrası limanda özellikle depoların olduğu, taşıma araçları ve tırlar için park yeri haline getirildiği görülmektedir. Bakanlığınızın bölgeye yakın kaç deposu mevcuttur? Bunların alanları ne kadardır?
- Bu limanın Çeşme turizmine hiçbir faydası kalmadığının farkında mısınız?