



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GIDANI KORU
SOFRANA SAHİP ÇIK

7/36225 6E-44
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANI
Tarih: 21/01/2021 14:17
Sayı: -120.07-E.00000767
II I I I I I I I I I I

Sayı : E-54045643-610-33907

20.01.2021

Konu : Soru Önergeleri (7/36225)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17.11.2020 tarihli ve 43452547-120.07-738396 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, Giresun Milletvekili Sayın Necati TİĞLİ'ya ait 7/36225 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek: Cevabi Görüş (7/36225) (1 sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : XLGCNRHQ

Belge Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/tarim-ve-orman-bakanligi-ebys>

Üniversiteler Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 161 06800 Çankaya / ANKARA

Tel: (0312) 287 33 60

www.tarimorman.gov.tr Kep: tarimveormanbakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ayten ZAN

SANCAK

Mühendis





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN NECATİ TİĞLİ'YA AİT 7/36225 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Giresun İli Köprü ve Menfez Yapımları işi kapsamında yapılmakta olan Dutdibi Köprüsü inşasına başlanabilmesi için öncelikle uygulama projeleri yüklenici tarafından proje firmasına hazırlattırılmış olup, Dutdibi Araç Köprüsü Deresi'nin yüzyıllık ve beş yüzyıllık debisi, eğimi, yatak genişliği ve pürüzlülüğü projelendirilirken Keşap Deresi dikkate alınmıştır.

Keşap Deresi üzerinde bulunan debi ölçüm aletleri ile debiler düzenli olarak takip edilmekte ve kayıt altına alınmaktadır. Uygulama projeleri yapılmadan önce ilgili birimlerden Dutdibi Deresi'ne ait Q100 ve Q500 (yüz yıllık ve beş yüz yıllık) debiler alınarak, Dutdibi Araç Köprüsü bu debilere göre projelendirilmiştir.

Dutdibi Araç Köprüsü İlçenin merkezinde yer aldığından bina ve iş yerlerinin dere yatağına yakın olmasından dolayı projelerimiz boyutlandırılırken orta ayak yapılmak zorunda kalmıştır. Köprü orta ayağı yapılmadan projelendirilmesi halinde kenar ayakların boyutları büyüyeceğinden kenar ayakların yapılması için yeterli alan olmadığından köprü orta ayaklı (çift açıklıklı) olarak projelendirilmiştir. Ayrıca Dutdibi Araç Köprüsü sol sahildeki kot probleminden dolayı köprü bağlantılarının yapılabilmesi için kemer köprü olarak projelendirilmiştir.

Dutdibi Araç Köprüsü'nün yapıldığı mevkiden membasına doğru 2 km'lik kısımda Keşap Deresi taşkın koruma duvarları yapılmış ve bu 2 km'lik kısımda akmlar engellenerek bu kısımlardan malzeme gelmesi engellenmiştir. Ayrıca 2020 Yılı Yatırım Programında bulunan "*Giresun İli Yukarı Havza Önlemleri (Tersip Bendi ve Sekiler) 2. Kısım*" işi kapsamında DSİ tarafından Keşap Deresi üzerinde yapılacak olan tersip bentleri ile membadan gelebilecek rusubatin tutulması planlanmıştır. Söz konusu tersip bentlerinin yapılması ile Keşap Deresi üzerinde yapılan bütün köprülerin güvenliği daha da artırılmış olacaktır.

Köprü ayaklarının rijit olduğu yön ayağın boyuna yönüdür. Köprü ayağı civarında birikecek malzemelere karşı bahsi geçen kısımda mukavemet oldukça yüksek ve gelecek yükün oldukça fazlasını taşıma kapasitesine sahiptir.