



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/37428
G.K. 61

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 05/02/2021 09:25
Sayı: -120.07-E.00000774433
11111111111111111111

12. ULAŞTIRMA VE
HABERLEŞME SÜRASI
6-7-8 Ekim 2021

Sayı : E-44697349-610-4237

04.02.2021

Konu : İzmir Milletvekili Sayın Bedri SERTER'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 09.12.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.750369 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Bedri SERTER'in 7/37428 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 sayfa)

Belge Doğrulama Kodu : XOFGXDQR

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BEDRİ SERTER'İN
7/37428 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Obruk oluşumları ile ilgili çalışmalar, Jeoloji Mühendisleri Odası-Eskişehir Şubesinin Hazırlamış olduğu "Eskişehir-Sivrihisar YHT Güzergahında Obruk Oluşumu ve Riskleri Hakkında Rapor" dikkate alınarak TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ve Hacettepe Üniversitesi ile birlikte yürütülmüştür. Söz konusu obruklar Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi Polatlı-Afyon Kesimi Altyapı İşleri güzergahına yakın civarlarda tespit edilmiş olup, hızlı tren güzergahına en yakın obruğun hattın 1,5 km güneyinde olduğu raporda belirtilmiştir.

Bu kapsamda obruk oluşumunun hattın güvenliğini tehlikeye düşürecek durumda olmadığı tespit edilmiş, yine de hatta yakın bölgelerde obruk oluşumunun engellenmesine yönelik olarak daha detaylı çalışmalar başlatılmış olup, başta Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü olmak üzere tüm ilgili kurum ve kuruluşlar bilgilendirilmiştir.

Öte yandan; Yüksek Hızlı Tren hatlarının yapılacağı yerlerde imalatlara başlamadan önce projelendirme aşamasında hat güzergahı boyunca zemin etütleri, jeolojik-jeoteknik analizler yapılmakta olup, belirlenen jeolojik koşullara göre hattın maksimum düzeyde güvenliğini sağlayacak şekilde imalat projeleri oluşturulmaktadır. Bu çalışmalar Ankara-İzmir Hızlı Tren Hattı için de yapılmış olup, mevcut hat güzergahı üzerinde bütün imalatlar denetlenerek yapılmaktadır.