



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -  
KÜTÜPHANE VE ARŞİV  
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI  
Tarih: 04/03/2021 09:12  
Sayı: E-120.07-0788379



12. ...  
HABERLEŞME ŞURASI  
6-7-8 Ekim 2021

7/40400 GK 91

03.03.2021

Sayı : E-44697349-610-12087

Konu : Kocaeli Milletvekili Sayın Ömer Faruk  
GERGERLİOĞLU'nun yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 08.02.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.774122 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Ömer Faruk GERGERLİOĞLU'nun 7/40400 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAIŞMAİLOĞLU  
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 6D7A4233-6191-43E4-9A44-EF2B2463EF37

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ  
Veri Hazırlama ve Kontrol  
İşletmeni  
Telefon No:(312) 203 13 66





**T.C.**  
**ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Strateji Geliştirme Başkanlığı**

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU'NUN**  
**7/40400 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi Yap-İşlet-Devret projesinin Akmeşe mahallesini de içine alan TEM İzmit-1 Kavşağı ile TEM Akyazı Kavşakları arası 20 Aralık 2020 tarihi itibariyle hizmete açılmıştır.

Otoyolun yapımı ve işletilmesi esnasında ortaya çıkabilecek ihtiyaçlar ile vatandaş, resmi veya özel kurum kuruluşlardan gelecek taleplerin değerlendirilmesi amacıyla yapım döneminden kalan şantiyeler faaliyetine devam etmektedir.

Etrafta bırakıldığı söylenen atık malzemeler önceki tarihlerde temizlenmiştir. Otoyol projesinin etkilediği mahalli yolların sürekliliği ise altgeçit veya üst geçit yapıları ve yan yollar yapılmak suretiyle sağlanmış olup, yapılan bu yan yolların geliştirilmesine yönelik çalışmalar halen devam etmektedir.

Ayrıca, yağmur suları, belirli esaslar çerçevesinde projelendirilmiş bir drenaj sistemiyle otoyoldan uzaklaştırılmış olup, bu suların otoyol altında yapılan hidrolik sanat yapılarına deşarjı sağlanmıştır.