



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-6104195697
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

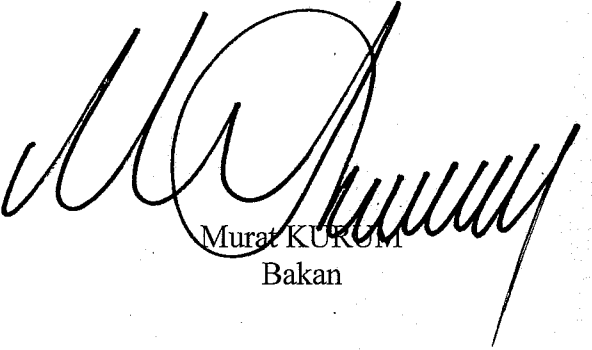
25 Haziran 2021

.../.../2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (7 Sayfa)
- Cevap Yazısı (61 Adet, 129 Sayfa)

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ
SAYIN GARO PAYLAN'IN
TBMM 7/44081 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI

7/44081
SK138

SORULAR

Doğu Karadeniz Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı tarafından 2013 yılında çalışmalarına başlanılan Yeşil Yol Projesi ile Samsun, Ordu, Giresun, Tokat, Gümüşhane, Bayburt, Trabzon, Rize ve Artvin'deki yaylaların birbirine bağlanması amaçlanmıştır. Projeyle yayla turizminin geliştirilmesi ve güzergâh üzerinde onlarca turizm tesisinin inşa edilmesi öngörülmüştür.

Yapım aşamasında ve sonrasında büyük bir ekolojik tahribata yol açacak ve yerel halkı ve esnafı azami bir şekilde olumsuz etkileyecek olan Yeşil Yol Projesi, Artvin'de büyük protestolara yol açmıştır. Geçtiğimiz 2020 yılında; Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu, yayla yerleşmelerinin özgünlüklerinin zayıflamasına sebebiyet vereceğine hükmederek Yeşil Yol Projesi'nin yürütmesinin durdurulmasına karar vermiştir. Samsun İdare Mahkemesi İkinci İdari Dava Dairesi de Kaçkarların ekolojik yapısını yıkıma uğrattığına ve doğal sit alanı ve milli park olan bölgenin tehlike altında olduğuna hükmederek, Yeşil Yol Projesi kapsamında olan Ayder-Kavrun-Samistal yaylaları arası, Hazındağ-Samistal yaylaları arası ve Huser-Avusor yaylaları arasında yapılacak olan yolların iptaline karar vermiştir.

Ancak alınmış olan bu mahkeme kararlarına rağmen, bazı alanlardaki yol yapım çalışmalarının yasa dışı bir şekilde devam ettiği bilinmektedir. Üstelik, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı Yeşil Yol Projesi için 5 Milyon TL bütçe ayırmıştır.

Bu bağlamda,

1. Yeşil Yol Projesi'ne yargı kararlarına rağmen neden devam ediyorsunuz?
2. Yeşil Yolun yapımı sırasında, bugüne kadar yaratılmış olan doğa tahribatını onarmak için neler yapacaksınız?

CEVAP

Doğu Karadeniz Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı tarafından hazırlanan Doğu Karadeniz Turizm Master Planı kapsamında kamuoyunda Yeşil Yol olarak bilinen projede bölgenin coğrafi koşulları nedeniyle ortaya çıkan ulaşım yetersizliğinin çözülmesi, yaylalara ulaşımın kolaylaştırılması ve bu sayede turist eğilimlerinin değerlendirilebilmesi amaçlanmaktadır.

Devam eden süreçte Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu'nun E.2019/909 itiraz numaralı 16.10.2019 tarihli kararıyla Danıştay 6. Dairesinin 09.01.2019 tarih ve E.2016/13803 sayılı kararının, "Yayla Koridoru-Yeşil Yol Projesi" hususuna yönelik yürütmenin durdurulması isteminin reddine ilişkin kısmının kaldırılmasına ve 17/08/2016 tarihli işlemle onaylanan Ordu-Trabzon-Rize-Giresun-Gümüşhane-Artvin Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planının "Yayla Koridoru-Yeşil Yol Projesi" hususuna yönelik kısmının Yürütmesinin Durdurulmasına" karar verilmiştir. TMMOB Şehir Plancıları Odası (Trabzon Şubesi) tarafından, 03/04/2017 tarihinde onaylanan "Ordu-Giresun-Trabzon-Rize-Gümüşhane-Artvin Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı değişikliğinin" yürütülmesinin durdurulması ve iptali talebiyle Danıştay 6. Daire'nin 2017/4844 esasına kayden Bakanlığımız aleyhine açılan davada 20.02.2020 tarihli karar ile yeşil yol kararı kısmına ilişkin olarak yürütmenin durdurulması kararı verilmiştir.

Ayrıca TEMA Vakfı tarafından, 17.08.2016 tarihli işlemle onaylanan 1/100.000 ölçekli Ordu-Trabzon-Rize-Giresun-Gümüşhane-Artvin Planlama Bölgesi Çevre Düzeni Planı Revizyonu'nun (ÇDP) iptali talebiyle Danıştay 6. Dairesi'nin 2016/13857 esasında Bakanlığımız aleyhine açılan dava kapsamında da 6/10/2019 tarihli karar ile "Yayla Koridoru-Yeşil Yol Projesi" hususuna yönelik kısmının Yürütmesinin Durdurulmasına karar verilmiştir.

Bahse konu yargı kararları kamuoyunda Yeşil Yol Projesi olarak geçen projenin Ordu-Trabzon-Giresun-Gümüşhane-Artvin Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planından kaldırılmasına yöneliktir. Ancak dava süreçleri Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulunda halen devam etmektedir.