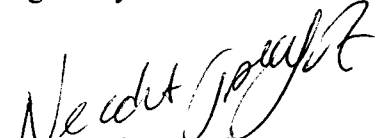




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLER MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve içtüzüğün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.


Necdet İPEKYÜZ

Batman Milletvekili

2020 yılı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sayıştay Raporuna göre, İstanbul Havalimanı'nı işleten İGA'nın, sözleşmeye göre üstlenmesi gereken, Gayrettepe metro inşaatındaki bazı kazı işlerini yapmadığı ve bu işlerin metro ihalesini alan şirket tarafından yapıldığı, buna rağmen Bakanlık tarafından bu iş karşılığında 8 milyon Euro (82 milyon TL) ödendiği ve Bakanlığın bu parayı, Sayıştay Raporuna göre, İGA'dan geri talep etmediği ortaya çıkmıştır. Ayrıca raporda parayı alan metro işinin müteahhidi ile parayı ödemeyen İGA'nın ortaklarının da aynı olduğu ifade edilmiştir. Sayıştay Raporunda, kazı imalatları kapsamında metro yüklenicisine toplam 454.287 metreküp kazı yapılması karşılığı, 17,49 Euro birim fiyatı üzerinden 2020 yılı Ocak ve Şubat ayları hakkedişleri içerisinde 7.945.479,63 (7,95 milyon) Euro (yaklaşık 82 milyon TL) bedel ödendiği fakat bu kazı bedelinin İGA'dan tahsil edilmediği kaydedilmiştir.

Ayrıca Sayıştay Raporunda şu tespit de yer almıştır: “İstanbul Havalimanı'nı işleten şirket ile metro yüklenicisinin ortaklık yapıları da önem arz etmektedir. Havalimanı Yüklenicisi olan Görevli Şirket (İGA), eşit hisseye sahip beş farklı inşaat şirketinin ortak girişiminden oluşmaktadır. Bu beş inşaat şirketinden üç tanesi ise, üç ortaklı olan metro işi yüklenicisi ortak girişimin üç ortağını oluşturmaktadır. Bir başka ifadeyle, Görevli Şirket ortaklık yapısı itibarıyla metro yüklenicisini kapsamakta ve havalimanı yüklenicisi ile metro işi yüklenicisinin aslında aynı firmalardan oluştuğu sonucu ortaya çıkmaktadır.”

Bakanlığın Sayıştay'a verdiği cevapta bulguya iştirak ettiği paranın tahsil edilmediğini kabul ettiği tespit edilmiştir. Sayıştay Rapor sonucunda, “Kazı bedelinin ivedilikle DHMİ ve/veya görevli şirketten tahsili noktasında gereğini henüz yerine getirmediği anlaşılmaktadır” denilmiştir. Tahsilatı yapması gereken kurum olan Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin Genel Müdürlüğü'nü ise İGA'nın eski üst düzey yöneticisi olan Hüseyin Keskin yaptığı ve İGA'nın 2019 yıl sonu itibarıyla ortaklık yapısı şu şekilde oluştuğu ifade edilmiştir: Yüzde 35 Kalyon, yüzde 25 Cengiz, yüzde 20 Mapa ve yüzde 20 Limak.

52499

Bu bağlamda;

- 1- Sözleşme gereği yapılması gereken işi yapmayan bir ortaklığa neden 8 milyon Euro ödenmiştir?
- 2- Tahsilatı yapılması gereken kurum olan Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin Genel Müdürünün İGA'nın eski üst düzey yöneticisi Hüseyin Keskin olması tesadüf müdür?
- 3- Havalimanı yapımı yüklenicisiyle metro işi yapım yüklenicilerinin aynı firmalar olmasının gerekçesi nedir ve şu ana kadar bakanlığınız tarafından firmalara ödenen toplam bedel ne kadardır?
- 4- Kamu zararına sebep olan kamu görevlileri hakkında herhangi bir soruşturma açılmış mıdır?
- 5- Bakanlığınız tarafından söz konusu kamu zararının tahsilatına ilişkin bir çalışma yapılmakta mıdır?