



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 01/09/2021 16:58
Sayı: E-120.07-
0866591
12. HAL
6-7-8 Ekim 2021

Sayı : E-44697349-610-52976

Konu : İzmir Milletvekili Sayın Prof. Dr. Kamil
Okyay SINDIR'ın yazılı soru önermeleri

7/45061-7/45064 } G.K
7/45066-7/45069 } 154

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 06.05.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.815861 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR'ın 7/45061, 7/45062, 7/45063, 7/45064, 7/45066, 7/45067, 7/45068 ve 7/45069 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevapları ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. KAMİL OKYAY SINDIR'IN
7/45061, 7/45062, 7/45063, 7/45064, 7/45066, 7/45067, 7/45068, VE 7/45069
ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

7/45061 No.lu Önerge: İzmir Banliyö Sistemi EGERAY'ın kuzeyde Bergama İlçesine uzatılması ile Çandarlı Limanına Demiryolu Bağlantısının sağlanması amacıyla yapımı planlanan "Aliağa-Çandarlı-Bergama Yeni Demiryolu Yapımı ve Çandarlı Limanı Demiryolu Bağlantısı" projesinin yapımı için yüklenici firma ile sözleşme imzalanarak 29.05.2018 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Ancak, yüklenici firmanın talebi ve Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Bakanlığımızın uygun görüşleri doğrultusunda, tasfiye süreci başlatılarak 7161 sayılı kanun kapsamında 2019 yılında iş tasfiye edilmiştir. İmzalanan protokole göre Aliağa-Çandarlı-Bergama arasında yapılacak altyapı, üstyapı ve elektromekanik işlerin İZBAN; istasyon yapıları, alt ve üst geçitlerin ise İzmir Büyükşehir Belediyesi'nce yapılması hükme bağlanmıştır. Mevcut fizibilite etüdüne göre, proje tamamlandığında yıllık yaklaşık 3.5 Milyon yolcu ve 1,9 Milyon ton yük taşınması öngörülmüştür. Projeye kesinleşmiş sınırlara göre hazırlanmış onaylı kamulaştırma planı ve tescil bildirimlerine göre devam edilmektedir.

7/45062 No.lu Önerge: Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (70 km) Demiryolu Hattının elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi amacıyla planlanan projenin 2022 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

7/45063 No.lu Önerge: Biçerova istasyonu kurulduğu günden bugüne kadar; Biçerova istasyonundan Çakmaklı istasyonuna ve Nempt Limanına olmak üzere iki adet iltisak hattı yapılmıştır. 6100 metre uzunluğundaki Biçerova-Çakmaklı İltisak hattı 2016 yılında yapılmıştır. Yatırım programımızda yer alan Habaş Biçerova iltisak hattı projesi ile ilgili firmanın talebinden vazgeçmesi sebebiyle yatırıma başlanamamıştır. Şu aşamada herhangi bir çalışma bulunmamakta olup, yeni başvurular değerlendirmeye alınacaktır.

7/45064 ve 7/45066 No.lu Önergeler: Ankara-İzmir Hızlı Tren projesinde Banaz-Eşme, Uşak (Eşme)-Manisa(Salihli), Salihli-Manisa kesimlerinde altyapı yapım işlerine yönelik çalışmalar devam etmekte olup, %43,44 fiziksel ilerleme sağlanmıştır. Söz konusu hattın 2025 yılı itibariyle işletmeye açılması planlanmaktadır. Proje sonuçlandığında yolcu kapasitesi 13.3 milyon yolcu/yıl, yük kapasitesinin 90 milyon ton/yıl olması öngörülmektedir. Proje geçiş ve duraklar ile ilgili çalışmalar tamamlanmış olup, kamu tarafından talep edilen ilave istasyon ve durakların yerleri değerlendirilmektedir.

Ankara-İzmir YHT Hattı kısmen altyapı ve tüm hattın üstyapısına yönelik dış finansman kaynağı toplam proje bedelinin tamamını karşılamaktadır. Finansman koşulları ve son kullanım tarihi ile ilgili hususlara ilişkin Hazine ve Maliye Bakanlığı ile müzakereler devam etmektedir.