

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 19.04.2021



Deniz Yavuzılmaz
Zonguldak Milletvekili

25.05.2018 tarihli, 30431 sayılı Resmi Gazete'de, 7144 Sayılı "Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun" 16.05.2018 kabul tarihi ile yayımlanmıştır.

Bu kanun değişikliğine göre; köprü ve otoyollarda geçiş ihlali ceza tutarı, geçiş ücretinin 4 katı olarak belirlenmiştir. Cezasız ödeme süresi ise 15 gün olmuştur.

Ayrıca mevcut uygulamada, ihlalli geçişlerinde kesilen cezanın yüzde 60'ı Hazine'ye aktarılırken, **yeni düzenlemeyle Hazine'ye pay aktarılmaması, ceza gelirinin tamamının otoyolu işleten kuruluşa bırakılmıştır.**

Geçiş ihlali yapan sürücülerden, ücretin yanı sıra geçiş ücretinin 4 katı tutarındaki ceza ve oluşacak tebligat, yargılama, takip masrafları, avukatlık ücreti, işleyecek yasal faiz ve diğer her türlü yasal giderlerin de takip ve tahsili istenmektedir. **Bu uygulamalar ile borç ölçüsüz bir şekilde artarak çoğu zaman esas borcun 10 katını aşmaktadır.**

Cezalı geçişlerin bazıları ise OGS – HGS okuma sistemlerinde, kartlarında, etiketlerinde yaşanan sorunlardan kaynaklandığı gibi sistemin kullanıcılarına gerekli bildirimler zamanında yapılmamakta, ihtarnamelerin düzenlenmesi ile tebligatların gönderilmesi arasında büyük zaman aralıkları oluşmakta, günümüz teknoloji ve iletişim araçlarından yeterince istifade edilmemektedir.

Söz konusu düzenleme ve uygulamaları bir bütün olarak değerlendirildiğinde bu uygulamalarda bir kamu yararının bulunmadığı aşikârdır. İlgili cezaların oluşturulma şekli ve tahsilat biçimi, hakkın kötüye kullanılması, hallerini doğurmakta, cezaların ölçüsüzlüğünü arttırmakta, bu yolları kullanmak zorunda bırakılan firmaların ve binlerce vatandaşın mağdur olmasına neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

44728

1. 2018- 2019 – 2020 yılları ve 2021 yılı Mart ayına kadar geçiş ihlali yaptığı için borcu temerrüde düşen, haklarında tebligat çıkartılan ve icra takibi başlatılan gerçek ve tüzel kişi sayısı ne kadardır?
2. 2018 - 2019 – 2020 yılları ve 2021 yılı Mart ayına kadar kaç adet aracın geçiş ihlali yaptığı tespit edilmiştir? İlgili dönemlerde kaçak geçişler sonucu tahakkuk eden toplam gelir ne kadardır?
3. 2018 - 2019 – 2020 yılları ve 2021 yılı Mart ayına kadar geçiş ihlali yaptığı tespit edilen gerçek ve tüzel kişilerden, geçiş ihlaline çeşitli nedenlerle itiraz ederin sayısı kaçtır? Bu itirazlardan kaçını kabul edilmiştir?
4. **Otoyolu işleten kuruluşlarca elde edilen ihlalli geçişlerin gelirleri, geçiş garantileri kapsamında Hazinece, ilgili işletmecilere ödenecek olan tutarlardan düşülmekte midir? Yahut bu konuda yapılan bir mahsuplaşma söz konusu mudur?**

