



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 05.10.2020

Sayı: 2917



Av. Ayhan EREL
Aksaray Milletvekili
Adalet Komisyonu Üyesi

34713

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda ki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 02.10.2020

Aksaray Milletvekili

Aksaray ile Niğde Ulukışla Çakmak istasyonu arasında ki, yaklaşık 90 km uzunlukta olan, Aksaray'ı Mersin ve İskenderun körfezine bağlayacak nitelikte olan demir yolu 2004 yılından bu tarafa her hükümet yetkilisinin, her Ak Parti yetkililerinin yapılacak sözünü verdiği halde ihale aşamasına gelen bu demir yolu maalesef ihalesi yapıp inşaatına başlanılmamıştır.

Bu yıl kısmen hizmete giren yılsonunda da tamamı hizmete girecek olan Ankara - Niğde otoyoluyla birlikte Aksaray'dan geçen araç sayısı %90'lar civarında azalacaktır. Bu durum Aksaray ekonomisini olumsuz yönde etkileyecektir. İlgili demir yolunun hizmete girmesiyle Aksaray, Mersin ve İskenderun limanlarına ulaşarak Organize sanayide ki yatırımlar üç katına kadar artacaktır. Aksaray için iş, aş, umut kapısı olan demir yolunun bu anlamda bir an önce hizmete girmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Aksaray ekonomisi için hayati önem taşıyan, projesi tamamlanan ve ihale aşamasına gelen Aksaray Çakmak istasyonunu yatırım planına alarak 2021 yılı bütçesinde ödenek ayırmayı düşünüyor musunuz?
- 2) 2021 yılında ödenek ayırmayı düşünmüyorsanız başta Sayın Cumhurbaşkanı'nın sözünü verdiği demir yolu hattına ne zaman ödenek ayırıp, hangi yılda bitirmeyi düşünüyorsunuz?