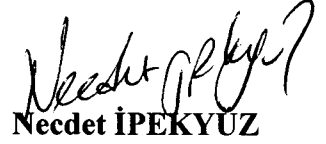


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLER MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve içtüzüğün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.


Necdet İPEKYUZ

Batman Milletvekili

2 Haziran 2021 akşamı, Diyarbakır-Batman karayolunda iki otomobilin kafa kafaya çarpışması sonucu trafik kazası meydana gelmiş ve biri bebek, 4'ü ağır toplam 6 yurttaşımız yaralanmıştır. Kaza, Diyarbakır-Batman karayolu Yuvacık mevkiinde, Üçtepe-Yuvacık köyü arasındaki tek yolda, meydana gelmiştir. Normalde gidiş ve gelişli 4 şerit olan yol, yapım çalışmaları nedeniyle iki şerite düşürülmüştür. Üçtepe-Başaklı yolu arasında sadece 5 km uzunluğundaki yolun yapım çalışmaları 10 aydır sürmektedir.

Dün gerçekleşen kazanın bulunduğu yolda sık sık yol çalışmaları gerçekleşmekte, yol niteliği ve niceliği bakımından bölge halkının ihtiyacını karşılama konusunda yetersiz kalmakta ve yol çalışmaları peyder pey yapıldığından bu durum sıklıkla can ve mal kaybıyla sonuçlanan kazalara sebebiyet vermektedir.

Diyarbakır-Batman karayolunda trafik yoğunluğu, tarımsal faaliyetlerin yoğunlaştığı mevsimlerde daha da artmaktadır. İnsanların ihtiyaçlarını karşılamak için şehirlere veya çalışmak için tarlalarına giderken her gün sıklıkla kullandığı ve günlük on binlerce aracın geçtiği Diyarbakır-Batman yol güzergahı üzerinde olan Salat Mahallesi yol girişine yaklaşık 50 metre uzak mesafede yapılan dönel kavşaktaki konum hatasından kaynaklı yaralanma ve ölümlerle sonuçlanan kazalar ilişkin de kavşakta gerekli uyarıcı levhaların olmaması dolayısıyla araçların, virajı farketmeden, uçurumdan uçmaları söz konusu olmaktadır. Bu konuda daha önce pek çok defalar yazılı ve sözlü olarak talepte bulunmamıza, çözüm üretileceğine dair adımlar atılacağı söylenmesine rağmen, herhangi bir ilerleme/değişiklik kaydedilmemiştir.

Bu bağlamda;

46734

1. 2002 yılından itibaren, Diyarbakır-Batman karayolunda toplam kaç farklı yol çalışması gerçekleşmiş ve bu çalışmalar ne kadar sürmüştür?
2. 2002 yılından itibaren, Diyarbakır-Batman karayolunda toplam kaç kaza meydana gelmiş? Bu kazalarda yaşanan can ve mal kayıplarına ilişkin bir çalışmanız var mıdır?
3. Bakanlığınız tarafından, Diyarbakır-Batman karayolunun iyileştirilmesine dair bir çalışmanız var mıdır?
4. Diyarbakır-Batman karayolunda sıklıkla yol çalışması yapılmasının ve bu yol çalışmalarının planlanandan uzun sürmesinin sebepleri nelerdir?
5. Yaralanma ve ölümlle sonuçlanan kazaların sıklıkla yaşanmakta olduğu ve büyük maddi ve manevi hasarların/kayıpların meydana geldiği bu yol boyunca kazaları önleyecek yeterlilikte trafik ve uyarı levhasının olmamasının sebebi nedir?