



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Diyarbakır- Mardin Bölünmüş Yol Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. **Adil Karaismailoğlu** tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. **16.06.2021**


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, **1993E04-341** no’lu “81 İlde Bölünmüş Yollar Projesi” kapsamında “**Diyarbakır- Mardin Bölünmüş Yol Projesi**” yer almakta ve 2003-2024 yılları arasında yapılması planlanmaktadır. Bu proje ile toplamda 91 km bölünmüş yol yapılacaktır. Projeye ayrılan toplam ödenek 241.111.200 TL olup, 2003 yılından bugüne toplamda 165.718.905 TL harcanmıştır. 2021 yılı için ayrılan ödenek miktarı ise sadece 77.550 TL’dir. Bu ödenek projenin kamu yatırım öncelikleri arasında olmadığını göstermektedir

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2003-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Diyarbakır- Mardin Bölünmüş Yol Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Diyarbakır- Mardin Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projede yapılması planlanan 91 km’lik bölünmüş yolun geçen 18 yılda ne kadarlık kısmı bitmiştir? Geri kalan 3 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?
3. Projenin başlangıcından bugüne ayrılan bütçenin yaklaşık üçte ikisi harcanmıştır. 2021 yılında ise projede 77.550 TL ödenek konularak yatırım öncelikleri arasında olmadığı görülmektedir. 2021 yılında ayrılan bu ödenek ile, hangi iş ve işlemler gerçekleştirilecektir?
4. Bakanlığınızın yayınladığı 2019 tarihli Diyarbakır İli Karayolları Çalışmaları belgesinde, “toplam uzunluğu 91 km olan Diyarbakır- Mardin Yolu’nun tamamı Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır” olarak ilan edilmiştir. Karayolları Genel Müdürlüğü’nün 1 Mayıs 2021 tarihli Bölünmüş Yol Çalışmaları Haritasında da belirtilen güzergah “Hizmete Açık Bölünmüş Yollar” kategorisinde yer

almaktadır. Bu durumda Diyarbakır- Mardin Bölünmüş Yolu Projesi tamamlanmış mıdır?

5. Proje tamamlandıysa, 2021 yılı için neden 77.550 TL'lik bir ödenek ayrılmıştır? Bu ödenek ile hangi işler yapılacaktır? 2021 yılı için ayrılan ödenek, projenin ilerlemesi için yeterli midir?
6. Bugüne kadar projeye ayrılan toplam ödeneğin üçte ikisi harcanmıştır. Proje bütçesinde geriye 75.392.295 TL'lik ödenek kalmıştır. Eğer proje Bakanlığınız birimlerince ilan edildiği gibi tamamlandıysa, bu kalan ödeneği nasıl değerlendirmeyi düşünüyorsunuz?
7. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
8. Projenin 2024 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
9. Projede toplamda kaç kilometre bölünmüş yol yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
10. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
11. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
12. Bugün itibarıyla kalan 75.392.295 TL ödenek ile projenin hangi iş kalemlerinin tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?